



Audiência Pública sobre a modelagem do Lote Litoral Paulista

São Paulo, agosto de 2023

DESTAQUES DO ESTUDO DE VIABILIDADE:



JUSTIÇA TARIFÁRIA COM A IMPLANTAÇÃO DO **FREE-FLOW**

A alteração de 5 para 16 pontos de cobrança aproxima a cobrança da tarifa do que é efetivamente percorrido pelo usuário.



JUSTIÇA TARIFÁRIA COM A REDUÇÃO DAS **TARIFAS**

Mais pontos de cobrança permitirão que os valores das tarifas sejam reduzidos, beneficiando os usuários.

- ✓ **20% de redução média das tarifas de pedágio** desde a **Consulta Pública de 2019**
- ✓ **14% de redução** desde à **Publicação do Edital em 2021**



AUSÊNCIA DE PRAÇAS DE PEDÁGIO COM BARREIRAS COM A IMPLANTAÇÃO DO **FREE-FLOW**

Usuários não terão que parar nas praças de pedágio, melhorando a fluidez e segurança da rodovia

ESTADO DE SÃO PAULO INVESTIRÁ
mais de

R\$ 5,3 bi

para a viabilidade de todos os trechos!

OS MUNICÍPIOS RECEBERÃO
mais de

R\$ 860 mi

com a **arrecadação de ISS**

Lote Litoral Paulista



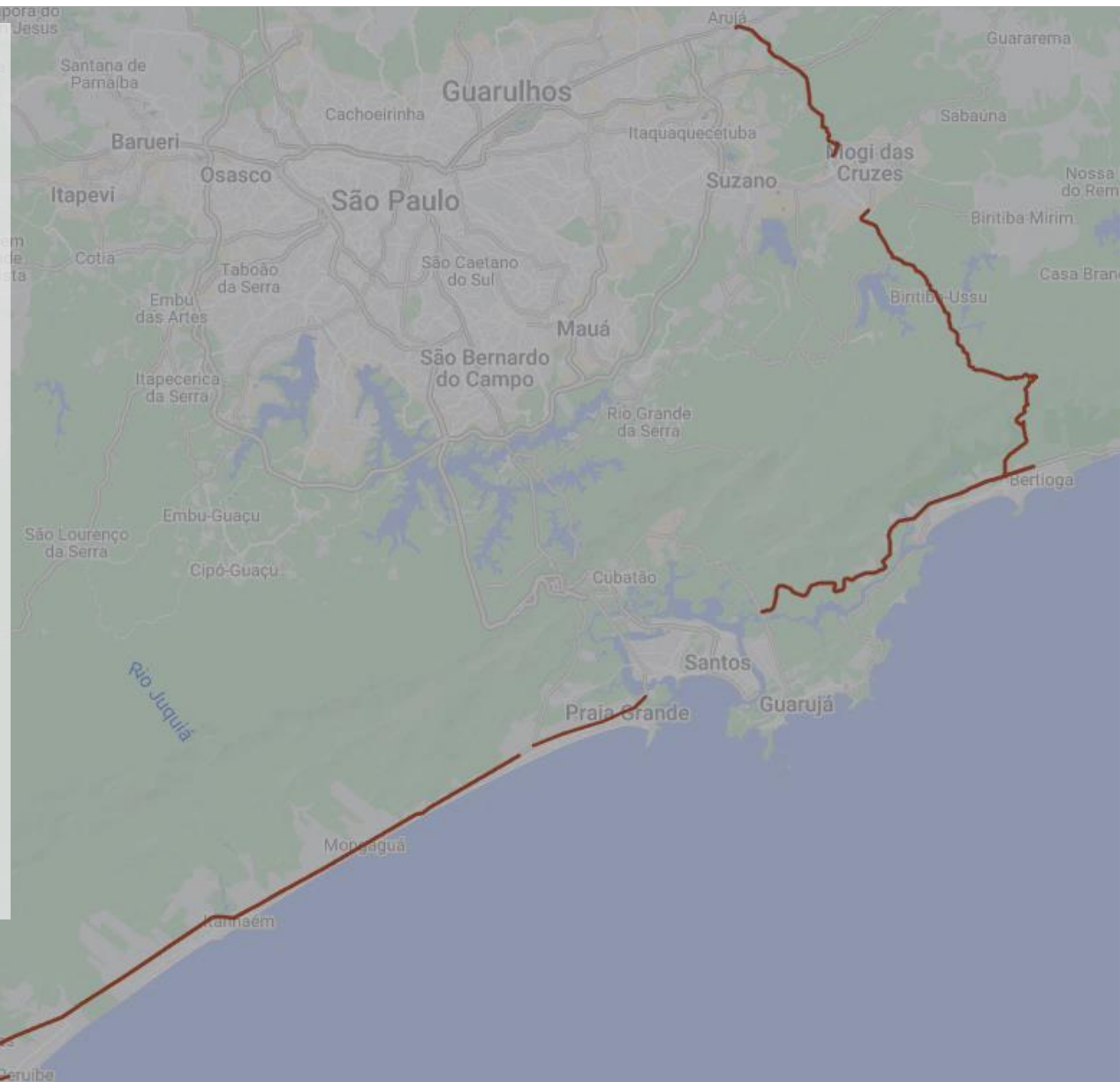
INVESTIMENTOS DE MAIS
de **R\$ 4,3 bi**
em obras



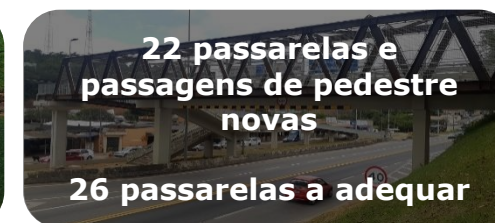
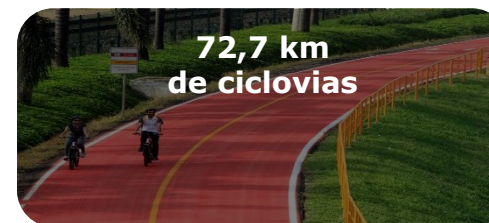
INVESTIMENTOS DE MAIS
de **R\$ 2,5 bi**
para melhoria de operação e segurança



GERAÇÃO DE MAIS
de **24.000**
empregos diretos e indiretos



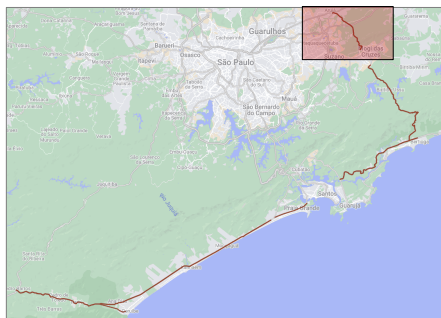
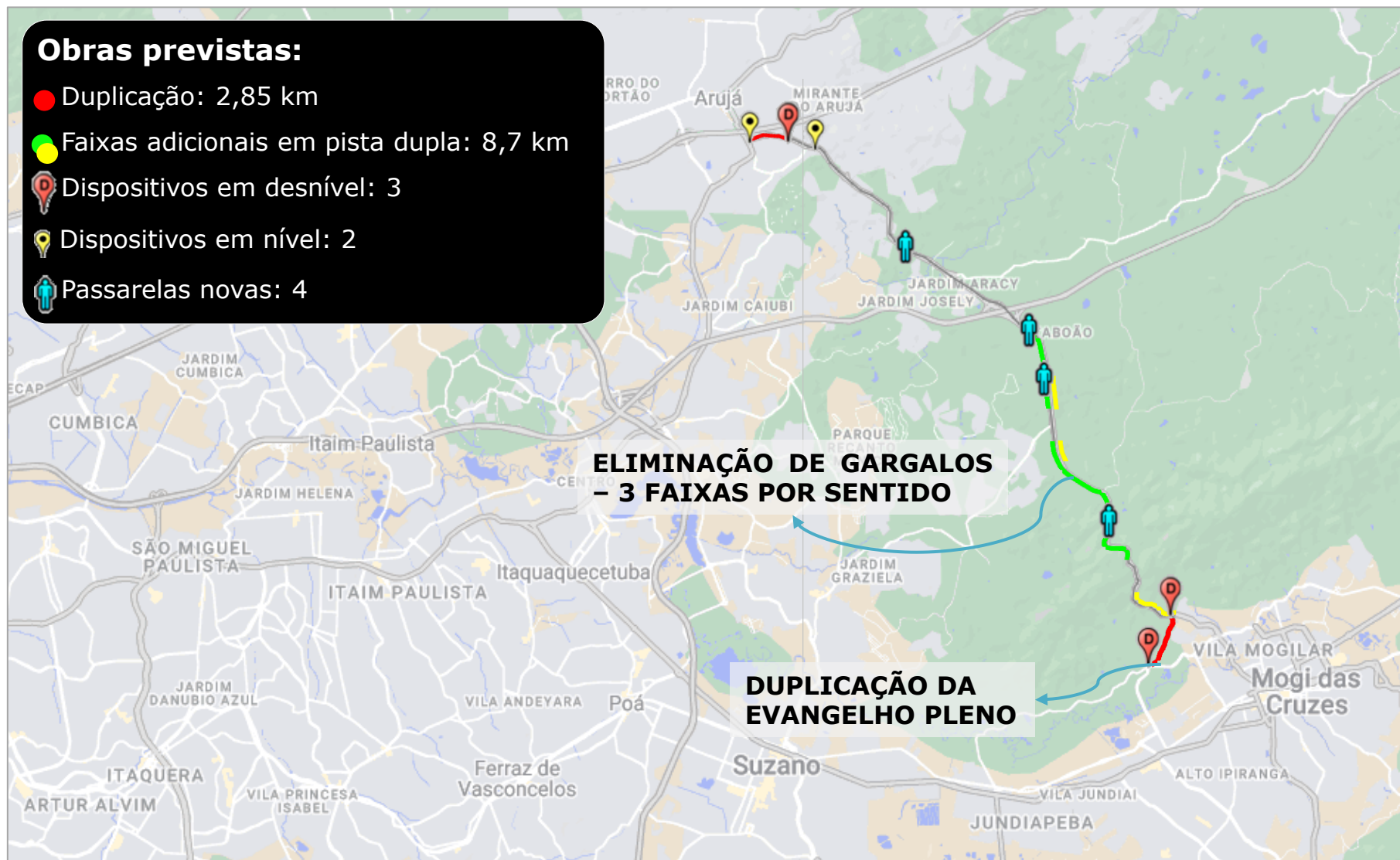
Investimentos previstos



Arujá – Mogi das Cruzes

Obras previstas:

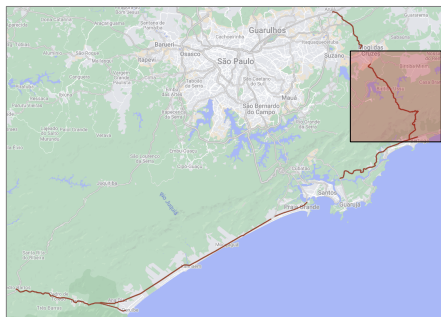
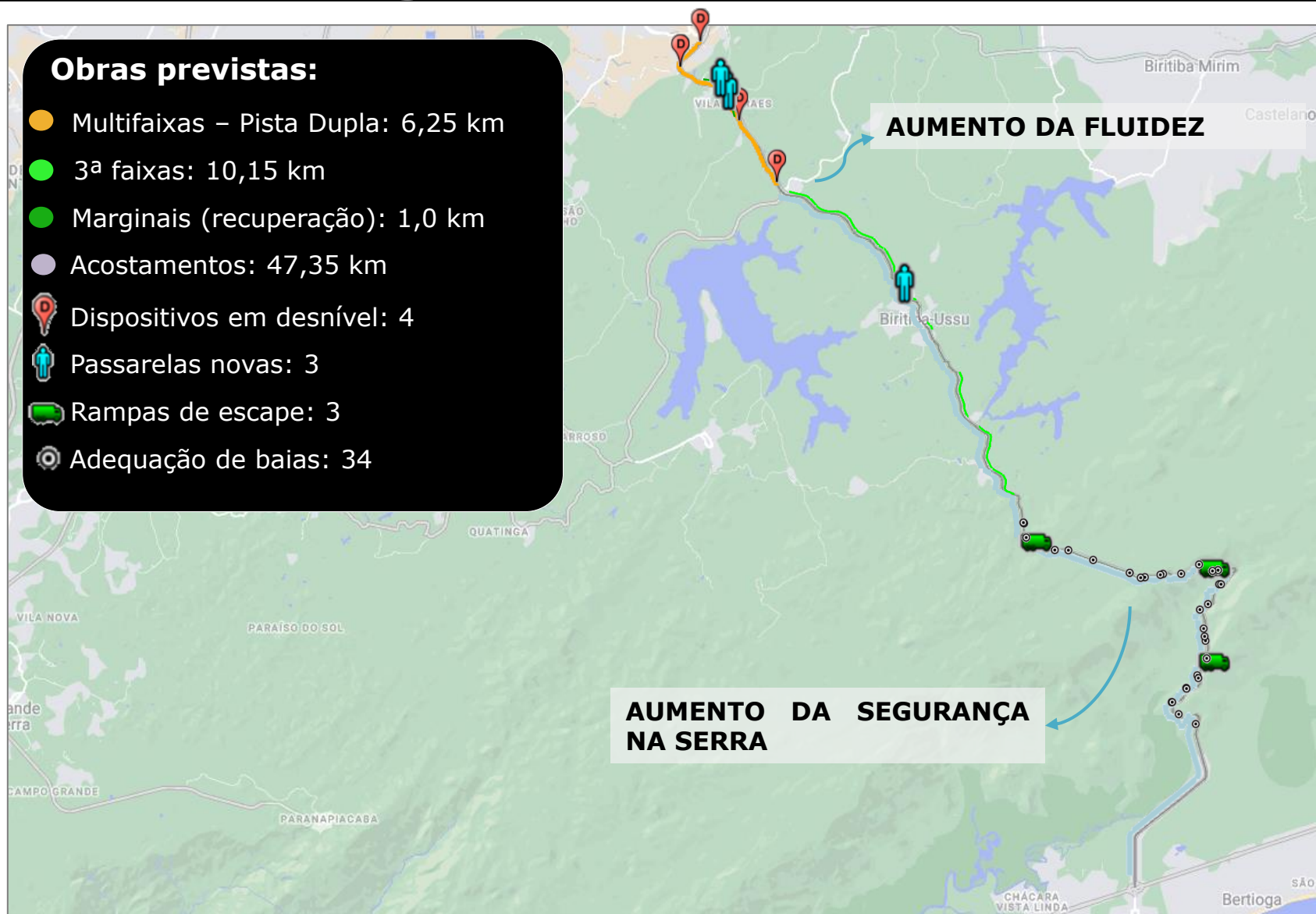
- Duplicação: 2,85 km
- Faixas adicionais em pista dupla: 8,7 km
- Dispositivos em desnível: 3
- Dispositivos em nível: 2
- Passarelas novas: 4



Mogi das Cruzes - Bertioga

Obras previstas:

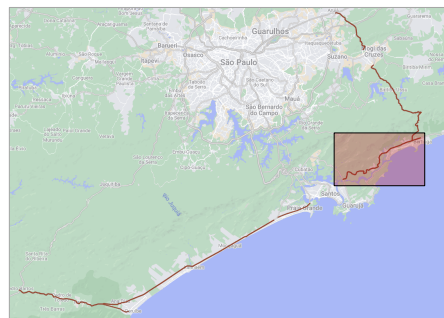
- Multifaixas – Pista Dupla: 6,25 km
- 3ª faixas: 10,15 km
- Marginais (recuperação): 1,0 km
- Acostamentos: 47,35 km
- 📍 Dispositivos em desnível: 4
- 🚶 Passarelas novas: 3
- 🚗 Rampas de escape: 3
- 🎯 Adequação de baias: 34



Bertioga - Santos

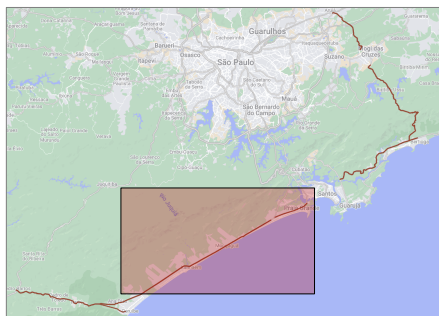
Obras previstas:

- Duplicação: 36,7 km
- Ciclovias: 35,7 km
- Recuperação*/Pavimentação de marginais: 3,0 km
- Implantação de marginais: 2,82 km
- 📍 Dispositivos em desnível: 7
- 📍 Dispositivos em nível: 5
- 🚶 Passarelas novas: 2



*Abrange recuperação de pavimento, inclusão de iluminação, passeio de concreto e sinalização.

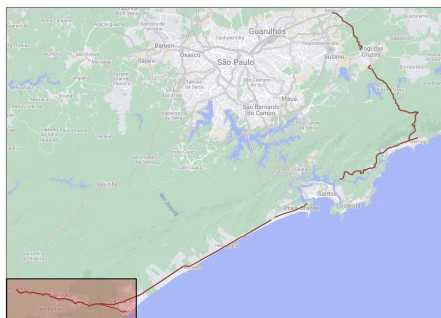
Praia Grande - Peruíbe



Peruíbe - Miracatu

Obras previstas:

- Duplicação: 44,8 km
- Ciclovias: 4,4 km
- Recuperação*/Pavimentação de marginais: 2,2 km
- Implantação de marginais: 1,58 km
- 📍 Dispositivos em desnível: 12
- 🚶 Passarelas novas: 6





JUSTIÇA TARIFÁRIA COM A IMPLANTAÇÃO DO FREE-FLOW

Segmento	Consulta Pública 2019*	Edital 2021*	Consulta Pública 2023
Arujá - Mogi	10.62	5.40	3.40
Mogi - Bertioga	-	6.79	6.12
Bertioga - Santos**	4.84	5.68	5.11
Peruíbe - Praia Grande	10.68	10.99	10.29
Miracatu - Peruíbe	5.00	7.36	6.24

Desde a primeira consulta pública do projeto em 2019, foram feitas reavaliações do estudo de viabilidade que permitiram uma redução média das tarifas de cerca de 20% para cada segmento. Esta redução foi de 14% em relação à publicação do edital em 2021.

*Corrigida data-base do estudo anterior para a mesma do estudo atual.

**Na publicação do edital, a praça de pedágio do segmento era unidirecional e foi realizado ajuste correspondente para manter as tarifas na mesma base.



Pórtico ao norte da Estrada da Pedreira

Os usuários que **TRAFEGAREM DENTRO DE MOGI ESTARÃO ISENTOS DA TARIFA**

USUÁRIOS QUE TIVEREM ORIGEM OU DESTINO NO DISTRITO INDUSTRIAL DE TABOÃO NÃO PRECISARÃO PAGAR TARIFA DE PEDÁGIO DO PÓRTICO PRÓXIMO À AYRTON SENNA

Sistema Automático Livre

Pagamento por cobrança 100% automática

- ✓ Cobrança **mais justa** com trechos de cobertura menores
- ✓ Benefícios com relação ao:



Tempo gasto no sistema



Custos operacionais

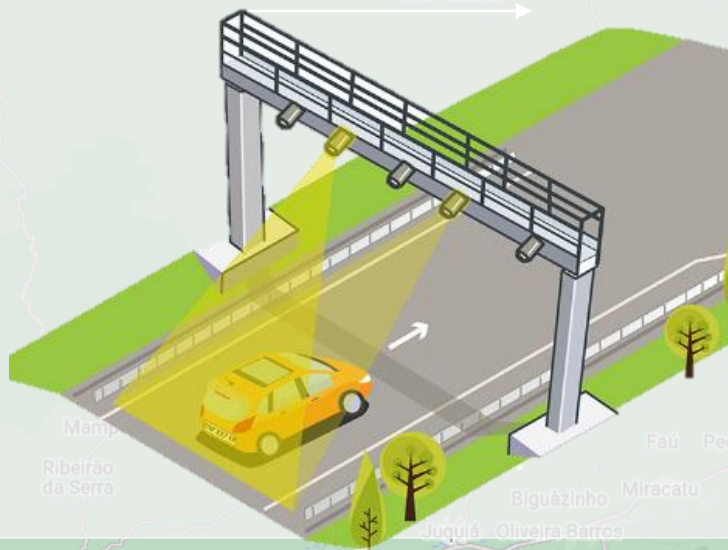


Segurança dos usuários

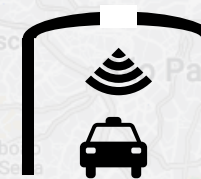


Meio Ambiente

Pagamento por cobrança 100% automática



Não possui TAG –
Reconhecimento de placa



Possui TAG



Pagamento automático com 5% de desconto



Motorista acessa canal online ou por outros meios para pagamento até **15 dias**

Não realizando pagamento



Considerada evasão – sujeita à multa

Os usuários que possuírem o TAG farão o pagamento automático e farão jus ao desconto de 5% do TAG
Os usuários que não possuírem o TAG terão que realizar o pagamento por canal online ou outros meios em até 15 dias.

Modelo Operacional

Alto padrão de operação e conservação

A transferência da operação e conservação dos trechos à iniciativa privada permitirá **a elevação do padrão de serviços aos usuários**, qualidade da rodovia, bem como a prevenção de acidentes e redução do tempo de resposta para intercorrências extraordinárias (e.g. chuvas, desabamentos)



Atendimento médico



Socorro mecânico



Rádio / 4G / 5G /
Wi-Fi para emergência



CFTVs



VIT



Áreas urbanas,
passarelas etc



8 postos SAU

A modelagem jurídica do projeto segue o padrão das concessões rodoviárias do Estado de São Paulo:



Modalidade da licitação

Concorrência Internacional



Critério de julgamento

Menor valor da Contraprestação



Dinâmica do certame

- Inversão de fases na licitação
- Inicia-se pela avaliação da proposta comercial, com possibilidade de fase de lances (leilão)



Participação

- Participação aberta a empresas brasileiras e estrangeiras, de forma isolada ou em consórcio - sem restrições, a não ser aquelas decorrentes da legislação
- Sem número mínimo ou máximo de consorciados



Sistema de Garantias

- Conta Free Flow + outra garantia (pendente de definição)



Qualificação das licitantes

- Comprovação da saúde financeira
- Qualificação técnica focada na comprovação de capacidade de administração de ativos de infraestrutura (admitida atestado em nome de empresas do grupo econômico) que tenha gerado receita operacional mínima a ser indicada no edital



Condições para assinatura do contrato

- Constituição de SPE
- Integralização de capital social mínimo
- Apresentação da garantia de execução
- Contratação de seguros



Alocação de riscos

- Evasão: Poder Concedente
- Obra/projeto de engenharia: Concessionária
- Demanda: Compartilhado

Próximos Passos



De 04 de agosto a 4 de setembro

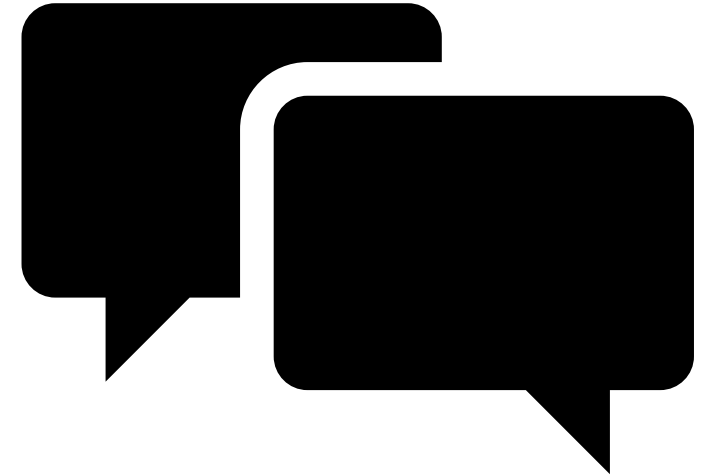
As minutas preliminares estarão disponíveis no site da ARTESP:

www.artesp.sp.gov.br >> Transparência >> Audiências e Consultas Públicas

Para participar da Consulta, basta encaminhar as contribuições e dúvidas sobre o projeto no formulário padrão disponível no site da Agência para o e-mail artesp@artesp.sp.gov.br.

Acesso aos documentos complementares do Projeto

Para acessar informações adicionais sobre o projeto, os interessados devem encaminhar solicitação de acesso para documentos@artesp.sp.gov.br, informando os seguintes dados: nome/empresa/e-mail.





Obrigado.