

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

COMUNICADO

OBJETO: CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE ROTA MOGIANA.

A SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS - SPI leva ao conhecimento público a seguinte errata referente à republicação do Edital de Concorrência nº 010/2025. O Anexo 21 (aba “Lista de Obras”) deverá considerar as seguintes tabelas, onde foram realizadas alterações às informações destacadas:

Obras de ampliação principais

Rodovia	Obra	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f	Largura mín. de acostamento (m)
SP107	Duplicação	18,45	26,80	8,35	-22,602836	-46,930724	-22,620320	-47,004536	2,5
SP107	Duplicação	26,80	43,80	17,00	-22,620320	-47,004536	-22,586311	-47,153163	2,5
SP133	Duplicação	0,50	14,70	14,20	-22,638336	-47,326237	-22,635854	-47,204675	2,5
SP133	Duplicação	14,70	15,10	0,40	-22,635854	-47,204675	-22,639066	-47,202088	2,5
SP215	Duplicação	29,60	49,84	20,24	-21,850949	-46,882970	-21,775529	-47,058872	2,5
SP333	Duplicação	0,00	20,40	20,40	-21,257144	-47,292327	-21,291917	-47,477306	1,5-2,5
SP340	Duplicação	278,10	279,61	1,51	-21,432401	-47,005134	-21,422925	-46,996392	2,5
SP342	Duplicação	200,30	225,80	25,50	-22,191809	-46,769819	-21,996118	-46,793061	2,0
SP342	Duplicação	239,60	251,15	11,55	-21,936049	-46,696047	-21,845804	-46,681357	1,5
SP344	Duplicação	223,90	241,60	17,70	-21,994978	-46,807597	-21,851683	-46,882483	1,5 - 2,5
SP350	Duplicação	238,20	247,90	9,70	-21,772866	-47,057719	-21,737454	-46,973889	2,5
SP350	Duplicação	247,90	272,10	24,20	-21,737454	-46,973889	-21,571600	-46,836855	2,5
SP338	Duplicação	268,30	310,96	42,66	-21,520099	-47,026910	-21,254922	-47,292290	1,5 - 2,0
SPA228-344	Duplicação	0,00	3,40	3,40	-21,963999	-46,832808	-21,959210	-46,803432	1,2
SPA238-344	Pavimentação	2,40	13,40	11,00	-21,949248	-46,806287	-21,896617	-46,861623	1,2
SP342-C	Contorno	0,00	9,30	9,30	-21,971959	-46,745124	-21,935450	-46,695864	2,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	114,10	120,15	6,05	-22,843982	-47,038388	-22,792233	-47,031920	2,5
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	114,10	120,15	6,05	-22,843982	-47,038388	-22,792233	-47,031920	2,5
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	120,15	130,70	10,55	-22,792233	-47,031920	-22,700076	-47,012959	2,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	120,15	130,70	10,55	-22,792233	-47,031920	-22,700076	-47,012959	2,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	130,70	139,86	9,16	-22,700076	-47,012959	-22,620662	-47,006872	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	130,70	139,86	9,16	-22,700076	-47,012959	-22,620662	-47,006872	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	139,86	148,00	8,14	-22,620662	-47,006872	-22,548519	-46,998812	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	139,86	148,00	8,14	-22,620662	-47,006872	-22,548519	-46,998812	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	148,00	156,00	8,00	-22,548519	-46,998812	-22,478759	-46,981359	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	148,00	156,00	8,00	-22,548519	-46,998812	-22,478759	-46,981359	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Crescente	156,00	170,80	14,80	-22,478759	-46,981359	-22,351849	-46,959023	0,0
SP340	Faixa adicional em pista dupla - Decrescente	156,00	170,80	14,80	-22,478759	-46,981359	-22,351849	-46,959023	0,0
SP350	Faixa adicional em pista simples - adequação por sentido no projeto funcional da Concessionária	272,10	296,57	24,47	-21,571600	-46,836855	-21,392377	-46,724320	1,5
SP225	Adequação de canteiro central	0,20	1,55	1,35	-22,068713	-46,979818	-22,061656	-46,990396	1,2
SP225	Adequação de canteiro central	1,80	4,00	2,20	-22,060309	-46,992432	-22,049269	-47,009980	1,2

Adequação de entrelaçamentos (sem efeito em requalificação tarifária)

Rodovia	Obra	Sentido	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f
SP340	Faixa Adicional	Crescente	235,50	236,46	0,96	-21,784907	-47,063762	-21,776521	-47,061474
SP342	Faixa Adicional	Crescente	173,20	174,20	1,00	-22,342657	-46,946358	-22,337057	-46,938744
SP340	Faixa Adicional	Decrescente	181,50	183,00	1,50	-22,258444	-46,976615	-22,244980	-46,977926
SP340	Faixa Adicional	Crescente	181,70	184,30	2,60	-22,256679	-46,977023	-22,233254	-46,978528
SP344	Faixa Adicional	Decrescente	205,00	205,50	0,50	-22,068249	-46,972223	-22,065990	-46,968033
SP340	Faixa Adicional	Crescente	158,28	159,40	1,12	-22,458189	-46,982279	-22,448127	-46,983115

Implantação de vias marginais

Rodovia	Sentido	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f
SP107	Crescente	19,63	20,98	1,35	-22,603297	-46,942141	-22,611950	-46,950050
SP107	Crescente	25,19	26,275	1,085	-22,618363	-46,989020	-22,619684	-46,999525

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Sentido	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f
SP107	Crescente	27,575	30,565	2,99	-22,621275	-47,012052	-22,631526	-47,038688
SP107	Crescente	31,29	33,50	2,21	-22,629195	-47,045184	-22,620345	-47,064448
SP107	Crescente	33,90	36,00	2,10	-22,618755	-47,067940	-22,611189	-47,086388
SP107	Crescente	37,20	38,90	1,70	-22,605383	-47,096240	-22,597154	-47,110195
SP107	Crescente	40,90	41,60	0,70	-22,587477	-47,126611	-22,584113	-47,132370
SP107	Decrescente	19,35	20,54	1,19	-22,602819	-46,939473	-22,609381	-46,946827
SP107	Decrescente	24,92	26,39	1,47	-22,618032	-46,986418	-22,619819	-47,000585
SP107	Decrescente	27,35	30,145	2,795	-22,620993	-47,009836	-22,631084	-47,034654
SP107	Decrescente	30,50	35,085	4,585	-22,631566	-47,038007	-22,615591	-47,078916
SP107	Decrescente	36,00	38,20	2,20	-22,611189	-47,086388	-22,600541	-47,104448
SP107	Decrescente	40,175	43,80	3,625	-22,590961	-47,120701	-22,586311	-47,153163
SP215	Crescente	35,10	36,40	1,30	-21,832688	-46,931172	-21,828507	-46,942921
SP215	Decrescente	35,20	36,60	1,40	-21,832366	-46,932076	-21,827864	-46,944728
SP333	Crescente	3,60	4,20	0,60	-21,272444	-47,322921	-21,274993	-47,328021
SP333	Crescente	14,30	14,70	0,40	-21,290236	-47,419212	-21,289184	-47,422898
SP333	Crescente	18,56	20,00	1,44	-21,290169	-47,459680	-21,291537	-47,473474
SP333	Decrescente	4,65	5,13	0,48	-21,276905	-47,331846	-21,278944	-47,335926
SP333	Decrescente	16,70	20,15	3,45	-21,288400	-47,441862	-21,291679	-47,474911
SP340	Crescente	114,60	120,46	5,86	-22,839960	-47,036223	-22,789529	-47,031166
SP340	Crescente	124,18	125,20	1,02	-22,758163	-47,020971	-22,748984	-47,020164
SP340	Crescente	127,70	128,50	0,80	-22,727128	-47,014424	-22,719916	-47,014006
SP340	Crescente	129,34	130,32	0,98	-22,712340	-47,013606	-22,703502	-47,013140
SP340	Crescente	136,40	138,56	2,16	-22,650975	-47,005004	-22,632080	-47,004937
SP340	Crescente	138,91	139,40	0,49	-22,629159	-47,006223	-22,624813	-47,007011
SP340	Crescente	143,20	144,14	0,94	-22,590835	-47,006259	-22,582426	-47,005332
SP340	Crescente	150,40	151,20	0,80	-22,527633	-46,992781	-22,520576	-46,991243
SP340	Crescente	153,22	153,90	0,68	-22,503261	-46,985569	-22,497423	-46,983539
SP340	Crescente	163,60	164,60	1,00	-22,411776	-46,977017	-22,403185	-46,974031
SP340	Crescente	165,16	165,80	0,64	-22,398250	-46,972854	-22,392515	-46,972117
SP340	Crescente	167,50	168,70	1,20	-22,377205	-46,970920	-22,366398	-46,970075
SP340	Crescente	173,10	174,12	1,02	-22,332077	-46,959892	-22,332124	-46,962215
SP340	Crescente	269,33	269,56	0,23	-21,500636	-47,016899	-21,498764	-47,015937
SP340	Crescente	276,90	277,30	0,40	-21,440556	-47,012756	-21,437831	-47,010223
SP340	Decrescente	114,60	120,46	5,86	-22,839960	-47,036223	-22,789529	-47,031166
SP340	Decrescente	128,90	129,50	0,60	-22,716308	-47,013816	-22,710897	-47,013530
SP340	Decrescente	137,00	138,10	1,10	-22,645600	-47,005725	-22,635998	-47,003616
SP340	Decrescente	151,80	152,90	1,10	-22,515196	-46,990576	-22,505934	-46,986751
SP340	Decrescente	167,75	168,70	0,95	-22,374954	-46,970744	-22,366398	-46,970075
SP340	Decrescente	183,00	183,90	0,90	-22,244980	-46,977926	-22,236862	-46,978343
SP340	Decrescente	235,50	237,26	1,76	-21,784907	-47,063762	-21,770975	-47,064920
SP340	Decrescente	237,62	239,56	1,94	-21,768856	-47,067551	-21,751967	-47,071477
SP340	Decrescente	270,06	270,58	0,52	-21,494695	-47,013846	-21,490310	-47,012282
SP342	Crescente	174,20	175,30	1,10	-22,337057	-46,938744	-22,330134	-46,931182
SP342	Crescente	229,40	229,90	0,50	-21,978080	-46,766453	-21,977163	-46,761713
SP342	Crescente	250,62	251,10	0,48	-21,848355	-46,684542	-21,845804	-46,681357
SP342	Decrescente	174,10	175,10	1,00	-22,337617	-46,939505	-22,331565	-46,932366
SP342	Decrescente	176,60	176,90	0,30	-22,320832	-46,923485	-22,318686	-46,921709
SP342	Decrescente	217,74	218,50	0,76	-22,059704	-46,814620	-22,053500	-46,811714
SP344	Crescente	205,34	205,63	0,29	-22,066735	-46,969361	-22,065384	-46,966954
SP344	Crescente	238,50	239,70	1,20	-21,879050	-46,871891	-21,869033	-46,876321
SP344	Decrescente	235,80	236,20	0,40	-21,901679	-46,862249	-21,898408	-46,863874
SP344	Decrescente	237,00	237,20	0,20	-21,891585	-46,866389	-21,889915	-46,867128
SP350	Crescente	247,80	248,57	0,77	-21,738058	-46,974607	-21,733082	-46,969417
SP350	Crescente	286,80	290,30	3,50	-21,469032	-46,757588	-21,440173	-46,746820
SP350	Decrescente	247,70	249,40	1,70	-21,738647	-46,975340	-21,727515	-46,964045
SP350	Decrescente	260,70	262,10	1,40	-21,641374	-46,906439	-21,630155	-46,900421
SP350	Decrescente	287,00	289,30	2,30	-21,468023	-46,755987	-21,448864	-46,749277

Acostamentos - exceto nos locais com implantação de faixas adicionais ou duplicação

Rodovia	Intervenção	Sentido	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f
SP340	Adequação de sinalização para implantação do acostamento	Decrescente	189,26	189,86	0,60	-22,189139	-46,986347	-22,183833	-46,987525
SP340	Adequação de sinalização para implantação do acostamento	Decrescente	197,18	197,70	0,52	-22,119124	-47,001759	-22,114445	-47,002171
SP344	Adequação de sinalização para implantação do acostamento	Decrescente	203,80	204,27	0,47	-22,073352	-46,982195	-22,070512	-46,978851

Ciclovias

Rodovia	Intervenção	Obra	Sentido	km i	km f	extensão	Lat i	Long i	Lat f	Long f
SP107	Implantação	Ciclovias	Decrescente	18,80	43,80	25,00	-22,584996	-47,157611	-22,602908	-46,938959
SP342	Implantação	Ciclovias	Decrescente	239,24	251,08	11,84	-21,936484	-46,699282	-21,845804	-46,681357

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivos em nível e desnível

Rodovia	Intervenção	Tipo	Obra	km	Lat	Long
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	19,05	-22,602789	-46,936560
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	20,30	-22,607374	-46,945966
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	22,38	-22,615607	-46,962529
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	23,40	-22,614806	-46,972050
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	24,60	-22,617420	-46,983376
SP107	Desnível	Novo	Diamante	25,60	-22,618853	-46,992972
SP107	Desnível	Adequação	Passagem Inferior	27,05	-22,620626	-47,006945
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	27,80	-22,621795	-47,014108
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	29,10	-22,626956	-47,025461
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	29,40	-22,628152	-47,028078
SP107	Nível	Novo	Retorno em X	30,80	-22,631080	-47,040872
SP107	Desnível	Novo	Passagem Inferior	31,80	-22,627151	-47,049629
SP107	Nível	Novo	Rotatória em Nível	32,20	-22,625550	-47,053116
SP107	Desnível	Novo	Diamante	33,00	-22,622347	-47,060090
SP107	Desnível	Novo	Diamante	34,85	-22,616629	-47,076867
SP107	Nível	Novo	Retorno em X	37,30	-22,604899	-47,097061
SP107	Desnível	Novo	Passagem Inferior	37,60	-22,603447	-47,099524
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	39,25	-22,595461	-47,113068
SP107	Nível	Adequação	Fechamento de Pista	39,70	-22,593283	-47,116762
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	40,30	-22,590380	-47,121686
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	42,45	-22,584891	-47,140384
SP107	Nível	Novo	Retorno em U	43,40	-22,586922	-47,149356
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	1,10	-22,636898	-47,320614
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	2,10	-22,634621	-47,311203
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	4,55	-22,630237	-47,287874
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	6,25	-22,627836	-47,271545
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	11,85	-22,617311	-47,223239
SP133	Nível	Novo	Retorno em U	12,35	-22,620267	-47,219564
SP225	Nível	Adequação	Fechamento de Pista	0,30	-22,068183	-46,980498
SP225	Nível	Novo	Retorno em U	0,90	-22,065040	-46,985232
SP225	Nível	Novo	Retorno em U	2,50	-22,056673	-46,997868
SP225	Nível	Novo	Retorno em U	3,50	-22,051431	-47,005755
SP350	Nível	Adequação	Rotatória	238,41	-21,772507	-47,056640
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	243,10	-21,759442	-47,013514
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	244,60	-21,754339	-47,000143
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	246,30	-21,745851	-46,986450
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	247,30	-21,740848	-46,978404
SP350	Desnível	Novo	Diamante	248,56	-21,733149	-46,969482
SP350	Nível	Novo	Retorno em X	256,65	-21,674019	-46,923889
SP350	Nível	Novo	Retorno em X	260,60	-21,642207	-46,906812
SP350	Nível	Adequação	Adequação de Rotatória	262,20	-21,629607	-46,899654
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	263,85	-21,620161	-46,889442
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	265,60	-21,617669	-46,873829
SP350	Nível	Novo	Retorno em X	268,20	-21,603139	-46,854415
SP350	Desnível	Novo	Diamante	270,30	-21,588560	-46,842192
SP350	Desnível	Novo	Diamante	274,86	-21,550370	-46,828634
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	279,30	-21,515953	-46,806653
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	279,80	-21,512149	-46,804053
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	284,30	-21,480813	-46,776750
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	258,30	-21,660456	-46,917288
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	286,80	-21,469032	-46,757588
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	288,60	-21,454881	-46,751300
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	292,20	-21,423164	-46,744403
SP350	Nível	Novo	Retorno em U	293,20	-21,414333	-46,742466
SP340	Desnível	Adequação	Passagem Inferior	117,90	-22,812280	-47,034920
SP340	Nível	Adequação	Parclo	121,06	-22,784823	-47,028302
SP340	Nível	Novo	Retorno em U	124,00	-22,759783	-47,021113
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	126,80	-22,734963	-47,016699
SP340	Nível	Adequação	Adequação de Rotatória	129,06	-22,714865	-47,013740
SP340	Nível	Adequação	Fechamento de Pista	129,06	-22,714865	-47,013740
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	129,28	-22,712881	-47,013635
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	142,78	-22,594387	-47,007688
SP340	Nível	Adequação	Adequação de Dispositivo	152,90	-22,505934	-46,986751
SP340	Nível	Adequação	Fechamento de Acesso	158,80	-22,453498	-46,982489
SP340	Nível	Adequação	Fechamento de Acesso	159,00	-22,451694	-46,982570
SP340	Nível	Adequação	Fechamento de Acesso	159,14	-22,450433	-46,982657
SP340	Nível	Adequação	Alça do dispositivo	167,88	-22,373783	-46,970652
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	167,90	-22,373603	-46,970638
SP340	Nível	Adequação	Rotatória	177,40	-22,294333	-46,969682
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	185,32	-22,224057	-46,979037
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	209,30	-22,016417	-47,035234

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Intervenção	Tipo	Obra	km	Lat	Long
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	236,74	-21,774106	-47,061247
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	236,74	-21,774106	-47,061247
SP340	Nível	Adequação	Adequação de Dispositivo	237,14	-21,771644	-47,064008
SP340	Nível	Novo	Rotatória em Nível	269,33	-21,500636	-47,016899
SP340	Nível	Novo	Rotatória Alongada	278,90	-21,426951	-47,000069
SP342	Nível	Novo	Retorno em X	173,60	-22,340418	-46,943311
SP342	Desnível	Novo	Trombeta	173,60	-22,340418	-46,943311
SP342	Nível	Novo	Rotatória em Nível	173,60	-22,340418	-46,943311
SP342	Nível	Adequação	Dispositivo	174,95	-22,332636	-46,933256
SP342	Nível	Adequação	Rotatória	175,30	-22,330134	-46,931182
SP342	Nível	Adequação	Rotatória	177,42	-22,314881	-46,918762
SP342	Nível	Adequação	Rotatória	177,42	-22,314881	-46,918762
SP342	Desnível	Adequação	Passagem Inferior	200,40	-22,191249	-46,769187
SP342	Nível	Adequação	Dispositivo	200,00	-22,193675	-46,771928
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	206,30	-22,149032	-46,791722
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	206,80	-22,145135	-46,793743
SP342	Nível	Novo	Retorno em X	211,80	-22,105401	-46,816777
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	219,10	-22,044941	-46,807936
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	220,05	-22,037914	-46,802760
SP342	Desnível	Novo	Trombeta	224,94	-21,999819	-46,793378
SP342	Desnível	Novo	Trombeta	231,70	-21,972078	-46,745181
SP342	Desnível	Novo	Diamante	239,60	-21,936049	-46,696047
SP342	Nível	Novo	Retorno em X	242,20	-21,913803	-46,699315
SP342	Nível	Novo	Retorno em X	245,60	-21,885437	-46,700173
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	250,12	-21,852676	-46,685743
SP342	Nível	Novo	Retorno em U	251,15	-21,845804	-46,681357
SP342	Desnível	Novo	Passagem Inferior	251,15	-21,845804	-46,681357
SP342-C	Nível	Novo	Rotatória Alongada	0,24	-21,974101	-46,744816
SP342-C	Desnível	Novo	Passagem Inferior	1,30	-21,980790	-46,737558
SP342-C	Desnível	Novo	Passagem Inferior	6,70	-21,957370	-46,699818
SP342-C	Desnível	Novo	Passagem Inferior	8,98	-21,938054	-46,695566
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	30,45	-21,847641	-46,889143
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	31,25	-21,845064	-46,896372
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	33,52	-21,837768	-46,916891
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	36,85	-21,827060	-46,946988
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	45,65	-21,796989	-47,025627
SP215	Nível	Novo	Retorno em U	42,65	-21,808332	-46,999369
SP215	Nível	Novo	Retorno em X	44,05	-21,803805	-47,012009
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	1,65	-21,264157	-47,306348
SP333	Nível	Novo	Retorno em X	3,32	-21,271254	-47,320541
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	4,70	-21,277117	-47,332271
SP333	Nível	Novo	Retorno em X	6,64	-21,285359	-47,348761
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	8,40	-21,292834	-47,363723
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	9,50	-21,295431	-47,373723
SP333	Nível	Novo	Rotatória Alongada	11,40	-21,295290	-47,392027
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	14,20	-21,290499	-47,418291
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	15,15	-21,288003	-47,427046
SP333	Nível	Novo	Rotatória em Nível	14,70	-21,289184	-47,422898
SP333	Nível	Novo	Retorno em X	17,55	-21,289209	-47,450005
SP333	Desnível	Novo	Passagem Inferior	19,72	-21,291271	-47,470792
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	269,45	-21,514632	-47,036339
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	275,20	-21,485116	-47,081641
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	276,10	-21,478799	-47,087104
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	283,00	-21,442935	-47,140009
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	283,90	-21,437583	-47,146541
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	286,60	-21,421526	-47,166135
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	287,50	-21,416180	-47,172671
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	293,20	-21,391706	-47,220402
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	294,10	-21,384238	-47,223816
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	300,20	-21,339287	-47,255048
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	301,10	-21,332779	-47,260242
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	306,40	-21,294254	-47,281948
SP338	Nível	Novo	Retorno em U	307,30	-21,286651	-47,285010
SP338	Desnível	Novo	Passagem Inferior	308,86	-21,273475	-47,290323
SP338	Nível	Adequação	Retorno em U	310,20	-21,261732	-47,293066
SP338	Nível	Adequação	Retorno em U	310,90	-21,255456	-47,292391
SP344	Nível	Adequação	Rotatória	209,48	-22,047456	-46,935001
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	228,39	-21,963019	-46,833908
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	228,90	-21,959233	-46,836701
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	227,60	-21,968654	-46,829219
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	230,10	-21,949223	-46,841146
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	230,90	-21,942528	-46,844056
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	232,50	-21,929138	-46,849876
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	235,55	-21,903662	-46,861094
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	236,70	-21,894095	-46,865300

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Intervenção	Tipo	Obra	km	Lat	Long
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	238,10	-21,882389	-46,870414
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	239,10	-21,874042	-46,874106
SP344	Nível	Novo	Rotatória em Nível	238,50	-21,879050	-46,871891
SP344	Nível	Novo	Retorno em U	240,20	-21,864838	-46,878101
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	15,65	-21,287437	-47,431801
SP333	Nível	Novo	Retorno em U	16,17	-21,287896	-47,436785
SPA-179/340	Nível	Novo	Rotatória alongada	Local a definir		
SPA-179/340	Nível	Novo	Rotatória alongada	Local a definir		
SP342	Nível	Adequação	Dispositivo	173,65	-22,340138	-46,942931
SP342	Nível	Adequação	Dispositivo	224,95	-21,999730	-46,793393
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	126,75	-22,735394	-47,016841
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	139,85	-22,620753	-47,006872
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	142,80	-22,594216	-47,007628
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	167,85	-22,374053	-46,970674
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	209,30	-22,016417	-47,035234
SP340	Nível	Adequação	Dispositivo	236,71	-21,774348	-47,061117

Implantação de passarelas e passagens em nível

Rodovia	Obra	km	Lat	Long
SP107	Passarela	19,80	-22,603679	-46,943739
SP107	Passarela	36,30	-22,609737	-47,088851
SP107	Passarela	40,80	-22,587961	-47,125791
SP107	Passarela	43,10	-22,586333	-47,146509
SP133	Passarela	2,30	-22,634165	-47,309321
SP133	Passarela	5,20	-22,629319	-47,281630
SP133	Passarela	11,60	-22,615833	-47,225076
SP133	Passarela	12,70	-22,622336	-47,216991
SP350	Passarela	247,64	-21,738992	-46,975787
SP350	Passarela	249,19	-21,728924	-46,965404
SP350	Passarela	262,80	-21,625727	-46,896107
SP350	Passarela	267,12	-21,609815	-46,861791
SP350	Passarela	269,04	-21,596700	-46,850242
SP350	Passagem de pedestre em nível	275,34	-21,546627	-46,826299
SP350	Passagem de pedestre em nível	284,95	-21,476230	-46,772831
SP350	Passarela	287,05	-21,467773	-46,755586
SP350	Passarela	289,40	-21,448012	-46,748955
SP342	Passarela	181,00	-22,290547	-46,898720
SP342	Passarela	217,26	-22,059948	-46,814722
SP342	Passarela	234,80	-21,952459	-46,725440
SP342	Passarela	243,30	-21,904685	-46,697026
SP342	Passarela	245,24	-21,888625	-46,700002
SP342	Passarela	246,90	-21,875525	-46,695921
SP342	Passarela	248,85	-21,861444	-46,689434
SP342	Passarela	250,56	-21,848847	-46,684785
SP342	Passarela	203,20	-22,168705	-46,779018
SP340	Passarela	114,90	-22,837525	-47,034942
SP340	Passarela	139,50	-22,623910	-47,006993
SP340	Passarela	143,70	-22,586396	-47,005494
SP340	Passarela	154,10	-22,495683	-46,983021
SP340	Passarela	156,99	-22,469827	-46,981758
SP340	Passarela	159,90	-22,443793	-46,984475
SP340	Passarela	162,10	-22,424622	-46,981634
SP340	Passarela	165,58	-22,394494	-46,972298
SP340	Passarela	168,80	-22,365498	-46,970005
SP340	Passarela	171,50	-22,346151	-46,956449
SP340	Passarela	175,18	-22,313820	-46,964628
SP340	Passarela	176,60	-22,301356	-46,967861
SP340	Passarela	183,37	-22,241642	-46,978098
SP340	Passarela	187,40	-22,205621	-46,982881
SP340	Passarela	235,70	-21,783203	-47,063126
SP333	Passarela	2,10	-21,266069	-47,310173
SP333	Passarela	3,80	-21,273293	-47,324621
SP333	Passarela	6,84	-21,286208	-47,350461
SP333	Passarela	8,60	-21,293683	-47,365423
SP333	Passarela	12,00	-21,295246	-47,397807
SP333	Passarela	15,30	-21,287673	-47,428447
SP333	Passarela	17,92	-21,289561	-47,453549
SP338	Passarela	269,62	-21,513820	-47,037731
SP338	Passarela	278,80	-21,462785	-47,106059
SP338	Passarela	308,37	-21,277612	-47,288650
SP215	Passarela	30,35	-21,847965	-46,888240
SP215	Passarela	33,30	-21,838475	-46,914903
SP215	Passarela	35,08	-21,832752	-46,930991

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Obra	km	Lat	Long
SP215	Passarela	36,45	-21,828347	-46,943373
SP344	Passarela	205,48	-22,066083	-46,968199
SP344	Passarela	224,30	-21,992196	-46,809626
SP344	Passarela	238,85	-21,876129	-46,873183
SP342	Adequação de Passarela	174,50	-22,335376	-46,936460

Alargamento de OAEs

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP107	Ponte sobre Rio	38,10	Alargamento para Adequação da Seção	-22,601026	-47,103628
SP215	Ponte	46,45	Alargamento para Adequação da Seção	-21,793411	-47,032267
SP342	Passagem sobre linha Férrea	174,38	Alargamento devido a Via Marginal	-22,335833	-46,936667
SP342	Passagem Superior	177,38	Alargamento para Adequação da Seção	-22,314722	-46,918889
SP342	Ponte sobre Córrego	178,10	Alargamento para faixa de aceleração	-22,309167	-46,915556
SP342	Ponte	196,05	Alargamento para faixa de aceleração	-22,221944	-46,790833
SP342	Ponte	243,50	Alargamento para Adequação da Seção	-21,902222	-46,696667
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,834444	-47,033056
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Alargamento para Adequação da Seção	-22,834167	-47,033333
SP340	Ponte sobre o Rio Atibaia	126,52	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,737222	-47,017222
SP340	Ponte sobre o Rio Atibaia	126,52	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,737222	-47,017500
SP340	Ponte sobre o Rio Jaguari	130,54	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,701389	-47,013056
SP340	Ponte sobre o Rio Jaguari	130,54	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,701389	-47,012778
SP340	Passagem Inferior	131,08	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,696667	-47,012778
SP340	Passagem Inferior	131,08	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,696667	-47,013056
SP340	Passagem Inferior - Ferrovia	131,42	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,693611	-47,012500
SP340	Passagem Inferior - Ferrovia	131,42	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,693611	-47,012778
SP340	Ponte sobre o Rio Camanducaia	135,16	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,661944	-47,003333
SP340	Ponte sobre o Rio Camanducaia	135,16	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,661944	-47,003611
SP340	Passagem Superior	139,88	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,620556	-47,006944
SP340	Ponte sobre o Rio Pirapitingui	146,88	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,558611	-46,999444
SP340	Ponte sobre o Rio Pirapitingui	146,88	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,558611	-46,999722
SP340	Passagem Inferior	156,38	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,475278	-46,981389
SP340	Passagem Inferior	156,38	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,475278	-46,981667
SP340	Passagem Inferior	158,26	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,458333	-46,982222
SP340	Passagem Inferior	158,26	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,458333	-46,982500
SP340	Passagem Inferior	165,06	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,399167	-46,973056
SP340	Passagem Inferior	165,06	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,399167	-46,973056
SP340	Ponte sobre o Rio Mogi Mirim	165,52	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,395000	-46,972222
SP340	Ponte sobre o Rio Mogi Guaçu	168,88	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,364722	-46,970000
SP340	Ponte sobre o Rio Mogi Guaçu	168,88	Alargamento devido a Faixa Adicional	-22,364722	-46,970000
SP344	Passagem Superior	223,76	Alargamento para Adequação da Seção	-21,995056	-46,807944
SP344	Ponte sobre o Rio Jaguai Mirim	237,78	Alargamento para Adequação da Seção	-21,883861	-46,869806
SP338	Ponte	277,30	Alargamento para Adequação da Seção	-21,470278	-47,094167
SP338	Ponte	278,30	Alargamento para Adequação da Seção	-21,465000	-47,100556
SP350	Ponte sobre o rio Pardo	272,20	Alargamento para Adequação da Seção	-21,572500	-46,836944
SP350	Ponte sobre o Rio Guaxupé	281,14	Alargamento devido a Faixa Adicional	-21,502778	-46,796111
SPA 238/344	Ponte		Alargamento para Adequação da Seção	-21,888494	-46,861769
SPA 238/344	Ponte		Alargamento devido a Faixa Adicional	-21,903286	-46,817472
SPA 238/344	Ponte		Alargamento devido a Faixa Adicional	-21,922992	-46,800319
SPA 238/344	Ponte		Alargamento para Adequação da Seção	-21,925828	-46,799592
SPA 228/344	Ponte		Alargamento para Adequação da Seção	-21,959853	-46,804456

Novas OAEs

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP107	Viaduto Linha Férrea	19,87	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação sob Linha Férrea	-22,603963	-46,944341
SP107	Ponte sobre Rio	38,10	Nova OAE - Duplicação e Marginal	-22,601026	-47,103628
SP215	Passagem Inferior	31,45	Nova OAE - Duplicação	-21,844444	-46,898056
SP215	Passagem Inferior	31,88	Nova OAE - Duplicação	-21,843008	-46,902044
SP215	Passagem Inferior	32,62	Nova OAE - Duplicação	-21,840628	-46,908769
SP215	Ponte	38,60	Nova OAE - Duplicação	-21,821389	-46,962778
SP215	Ponte	43,60	Nova OAE - Duplicação	-21,805236	-47,007881
SP215	Ponte	46,45	Nova OAE - Duplicação	-21,793411	-47,032267
SP342	Passagem Superior	173,62	Nova OAE - Duplicação	-22,340067	-46,942825
SP342	Passagem sobre linha Férrea	174,38	Nova OAE - Marginal	-22,335833	-46,936667
SP342	Ponte	199,64	Nova OAE - Marginal	-22,195833	-46,774167
SP342	Passagem Inferior (trevo SP342 - SP347)	200,34	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,191033	-46,769031
SP342	Passagem Inferior (trevo SP342 - SP347)	200,34	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,191033	-46,769031
SP342	Ponte sobre Rio Jaguari Mirim	224,48	Nova OAE - Duplicação	-22,003333	-46,793333

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP342	Passagem Superior	224,88	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-21,999722	-46,793333
SP342	Ponte	243,50	Nova OAE - Duplicação	-21,902222	-46,696667
SP350	Ponte sobre o Rio Verde	247,20	Nova OAE - Duplicação	-21,743872	-46,983165
SP350	Ponte	263,55	Nova OAE - Duplicação	-21,624935	-46,895732
SP350	Passagem Inferior	264,19	Nova OAE - Duplicação	-21,620312	-46,892302
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Nova OAE - Marginal	-22,834444	-47,033056
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Nova OAE - Marginal	-22,834167	-47,033333
SP340	Passagem Inferior	121,06	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,784722	-47,028056
SP340	Passagem Inferior	121,06	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,784444	-47,028333
SP340	Passagem Superior	139,88	Demolição e Construção de Nova OAE - Gabarito Horizontal	-22,620556	-47,006944
SP340	Passagem Inferior	142,80	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,594444	-47,007500
SP340	Passagem Inferior	142,80	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,594444	-47,007778
SP340	Passagem Superior	160,52	Demolição e Construção de Nova OAE - Gabarito Horizontal	-22,438333	-46,985833
SP340	Passagem Inferior	167,86	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,373889	-46,970556
SP340	Passagem Inferior	167,86	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-22,373889	-46,970833
SP340	Passagem Inferior	279,36	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-21,423889	-46,997222
SP344	Passagem Superior	225,16	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação	-21,984972	-46,815611
SP344	Passagem Superior sobre linha Férrea	225,26	Demolição e Construção de Nova OAE - Duplicação sob Linha Férrea	-21,984333	-46,816139
SP344	Ponte sobre o Rio Jaguai Mirim	237,78	Nova OAE - Duplicação	-21,883861	-46,869806
SP338	Ponte	277,30	Nova OAE - Duplicação	-21,470278	-47,094167
SP338	Ponte	278,30	Nova OAE - Duplicação	-21,465000	-47,100556
SP350	Ponte sobre o rio Pardo	272,20	Nova OAE - Duplicação	-21,572500	-46,836944
SP344	Passagem Inferior	241,95	Demolição e Construção de Nova OAE - Gabarito Horizontal	-21,849806	-46,884694

Correção de Gabarito Vertical

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP340	Passagem Inferior	116,06	Correção de Gabarito Vertical	-22,827500	-47,033889
SP340	Passagem Inferior	116,06	Correção de Gabarito Vertical	-22,827500	-47,034167
SP340	Passagem Inferior	117,92	Correção de Gabarito Vertical	-22,811944	-47,034722
SP340	Passagem Inferior	117,92	Correção de Gabarito Vertical	-22,811944	-47,035000
SP340	Passagem Inferior	122,34	Correção de Gabarito Vertical	-22,774722	-47,022222
SP340	Passagem Inferior	122,36	Correção de Gabarito Vertical	-22,774444	-47,022500
SP340	Passagem Inferior	126,76	Correção de Gabarito Vertical	-22,735278	-47,016667
SP340	Passagem Inferior	126,76	Correção de Gabarito Vertical	-22,735000	-47,016667
SP340	Passagem Inferior	135,82	Correção de Gabarito Vertical	-22,656111	-47,003889
SP340	Passagem Inferior	135,82	Correção de Gabarito Vertical	-22,656111	-47,004167
SP340	Passagem Inferior	148,24	Correção de Gabarito Vertical	-22,546389	-46,998611
SP340	Passagem Inferior	148,24	Correção de Gabarito Vertical	-22,546389	-46,998889
SP340	Passagem Inferior	152,94	Correção de Gabarito Vertical	-22,505556	-46,986667
SP340	Passagem Inferior	152,94	Correção de Gabarito Vertical	-22,505556	-46,986667
SP340	Passagem Inferior	163,16	Correção de Gabarito Vertical	-22,415556	-46,978333
SP340	Passagem Inferior	163,16	Correção de Gabarito Vertical	-22,415556	-46,978611

HS-WIM

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP340	Sistema HS-WIM	119,70	Implantação	-22,796280	-47,032294
SP340	Sistema HS-WIM	197,50	Implantação	-22,116244	-47,002013
SP133	Sistema HS-WIM	13,70	Implantação	-22,628866	-47,210317

Rebaixamento de Greide

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP342	Passagem Inferior	198,62	Rebaixamento de Greide	-22,203611	-46,777778
SP342	Passagem Inferior	198,62	Rebaixamento de Greide	-22,203611	-46,778056
SP342	Passagem Inferior - São João da Boa Vista	227,26	Rebaixamento de Greide	-21,980556	-46,785278
SP342	Passagem Inferior - São João da Boa Vista	227,26	Rebaixamento de Greide	-21,980278	-46,785278
SP342	Passagem Superior	224,88	Rebaixamento de Greide	-21,999722	-46,793333

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Rodovia	Obra	km	Intervenção	Lat	Long
SP350	Passagem Inferior	264,19	Rebaixamento de Greide	-21,620312	-46,892302
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Rebaixamento de Greide	-22,834444	-47,033056
SP340	Ponte sobre o Rio Anhumas	115,30	Rebaixamento de Greide	-22,834167	-47,033333
SP340	Passagem Inferior	158,26	Rebaixamento de Greide	-22,458333	-46,982222
SP340	Passagem Inferior	165,06	Rebaixamento de Greide	-22,399167	-46,973056
SP340	Passagem Inferior	165,06	Rebaixamento de Greide	-22,399167	-46,973056
SP340	Passagem Superior	171,20	Rebaixamento de Greide	-22,348889	-46,956944
SP340	Passagem Superior	273,38	Rebaixamento de Greide	-21,468889	-47,025833
SP340	Passagem Superior	274,94	Rebaixamento de Greide	-21,455000	-47,023056
SP344	Passagem Inferior	204,70	Rebaixamento de Greide	-22,068944	-46,974028
SP344	Passagem Inferior	204,70	Rebaixamento de Greide	-22,068778	-46,974083
SP344	Passagem Inferior	205,78	Rebaixamento de Greide	-22,064361	-46,965000
SP344	Passagem Inferior	209,62	Rebaixamento de Greide	-22,046500	-46,933167
SP344	Passagem Inferior	219,98	Rebaixamento de Greide	-22,010250	-46,840917

Os demais documentos não sofreram alterações.

A data da SESSÃO PÚBLICA DE ENTREGA DOS ENVELOPES se mantém para o dia 24 de fevereiro de 2026, conforme EDITAL.

São Paulo, 12 de janeiro de 2026.