



Túnel Imerso Santos–Guarujá

Túnel Imerso Santos–Guarujá

- Primeira ligação seca entre Santos e Guarujá, sob o canal portuário
- Investimento total: R\$ 6,8 bilhões, sendo R\$ 5,14 bilhões em aporte público (dividido entre Estado e União)
- Extensão: 1,5 km, com três faixas por sentido, ciclovia e passagem de pedestres
- Redução do trajeto e leadtime para ligar as áreas urbanas centrais das cidades pelo tráfego de veículos, vira, caminhões e bicicletas (ciclovia).
- Solução que não limita o desenvolvimento e a expansão do porto de Santos.
- Operação e a prestação de serviços de manutenção da infraestrutura.
- Mota-Engil vencedora do Leilão – mas contrato ainda no foi assinado
- Fortalecimento do SP pra Toda Obra, o maior programa rodoviário da história de São Paulo

TÚNEL IMERSO SANTOS-GUARUJÁ



R\$ 6,8 BILHÕES
INVESTIMENTOS

R\$ 5,13 BILHÕES
APORTE PÚBLICO

R\$ 1,23 BILHÃO
DESPESAS OPERACIONAIS

GREENFIELD
TIPO DE ATIVO

R\$ 438 MILHÕES/ANO
CONTRAPRESTAÇÃO
(após início da operação)

30 ANOS
PRAZO

R\$ 3,16 BILHÕES
RECEITA TARIFÁRIA (6º ANO)

1,5 KM
EXTENSÃO

PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA
MODELO JURÍDICO

Notas:

- i. Estudos contratados com FIPE via Companhia Paulista de Parcerias.
- ii. Consulta pública encerrada no dia 03/05/2024.
- iii. Edital 27 de fevereiro de 2025
- iv. Leilão realizado em 5 de setembro, sendo arrematado pela Mota-Engil

IMPACTOS E BENEFÍCIOS

Túnel Imerso Santos–Guarujá

- Redução do tempo de travessia para até 5 minutos
- Mais de 2 milhões de pessoas beneficiadas na Baixada Santista
- 9 mil empregos diretos e indiretos durante obras e operação
- Aumento da fluidez e eficiência logística portuária e urbana
- Segurança, conforto e mobilidade para pedestres, ciclistas e veículos
- Projeto com licença ambiental prévia aprovada e estudos validados por consultorias internacionais
- Marco histórico de infraestrutura e integração regional no Estado de São Paulo



OBRIGADO