



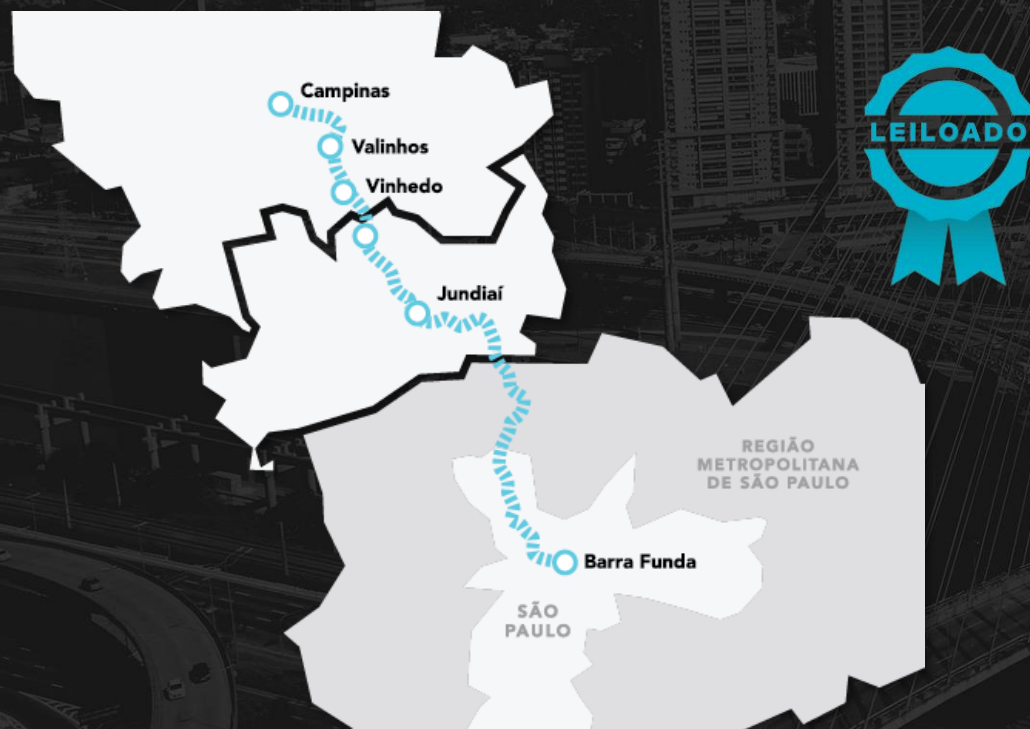
**Trem Intercidades (TIC) Eixo  
Norte – Campinas–São Paulo**

## Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte – Campinas–São Paulo

- Primeiro trem de média velocidade do Brasil, ligando São Paulo a Campinas com parada em Jundiaí
- Viagem de 101 km em 64 minutos pelo serviço expresso (TIC)
- Integra o Trem Intermetropolitano (TIM) entre Jundiaí e Campinas, com 44 km e 33 minutos de trajeto
- Concessão também abrange a Linha 7–Rubi, entre Barra Funda e Jundiaí
- Projeto que marca uma nova era de mobilidade sobre trilhos no Estado

# TREM INTERCIDADES EIXO NORTE

INTEGRAÇÃO ENTRE SÃO PAULO E CAMPINAS



**R\$ 14,2 BILHÕES**  
INVESTIMENTOS

**R\$ 8,5 BILHÕES**  
APORTE PÚBLICO

**R\$ 8,06 BILHÕES**  
CONTRAPARTIDA

**30 ANOS**  
PRAZO

**101 KM**  
EXTENSÃO

**YELLOWFIELD**  
TIPO DE ATIVO

**PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA**  
MODELO JURÍDICO

Ativo com características de transporte intercidades e mobilidade urbana.

**1) Serviço Expresso (TIC)** entre Campinas e São Paulo, com parada em Jundiaí

- Tarifa média de **R\$ 50,00** e tempo de viagem de 64 min

**2) Serviço Parador (TIM)** entre Campinas e Jundiaí, com paradas entre as cidades (Louveira, Vinhedo e Valinhos)

- Tarifa de **R\$ 14,05** e tempo de viagem de 33 min

**3) Serviço da Linha 7 – Rubi**, entre Barra Funda e Jundiaí, com 17 estações

- Tarifa de **R\$ 5,00** e tempo de viagem de 61 min

**Notas:**

i. Leilão realizado em 29/02/2024

ii. Consórcio C2 Mobilidade Sobre Trilhos foi o vencedor

iii. Início das obras em 2026

# IMPACTOS E BENEFÍCIOS

## Trem Intercidades (TIC) Eixo Norte – Campinas–São Paulo

- Redução do tempo de viagem e melhoria da integração entre interior e capital
- Atendimento a 15 milhões de pessoas e 11 municípios
- Geração de mais de 10 mil empregos diretos e indiretos
- Estímulo à economia, à inovação e à mobilidade sustentável
- Menor emissão de carbono e incentivo ao transporte coletivo de alta capacidade
- Entregas previstas: TIM em 2029 e TIC em 2031



**OBRIGADO**