



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA PARA O ESTADO DE SÃO PAULO

Escopo, desafios e cronograma



Programa de mobilidade urbana

Projetos

Cronograma

Próximos passos

Programa de mobilidade urbana



VISÃO GERAL

PLANEJAMENTO SETORIAL

Condução dos Projetos deve preservar a **viabilidade técnica e operacional de conexões** futuras e eventuais trens intercidades, além de **fomentar maior competitividade** no setor altamente concentrado. Priorização que considere **maior impacto em regiões carentes e altamente adensadas**, contribuindo para **redução de gargalos** de mobilidade urbana, bem como para a **integração das macrorregiões** do Estado de São Paulo.

Projeto	Escopo	Observações
Lote 1	CPTM Linhas 11, 12 e 13	Extensão da Linha 13 até Bonsucesso; 9 novas estações e adequações Demanda: 1MM passageiros por dia Sorocaba: Diretrizes de traçado do Estudo CPTM para pré-viabilidade e estruturação. Pré-viabilidade definirá desenho transacional para a fase de estruturação
Lote 2	TIC Sorocaba + <i>Desk Review</i> TIC SJC e Santos	SJC e Santos: Avaliação dos estudos existentes, identificação de lacunas e interferências e definição de prioridades e plano de ação – gatilho para pré-viabilidade e estruturação. Avaliação com foco nas diretrizes de traçado e impacto ambiental, alternativas para estação terminal, e interferência com MRS e Linhas 10 (TIC Santos) 11 e 12 (TIC SJC)
Lote 3	CPTM Linhas 10 e 14	Linha 14-Ônix: Greenfield; 31,7km; 28 novas estações, 3 pátios de trens e 38 trens (VLT – a confirmar). Demanda potencial de 600.000 passageiros por dia; necessário pré-viabilidade Linha 10-Turquesa: 1 nova estação; reconstrução, modernização e adequação de acessibilidade; 340.000 passageiros por dia
Lote 4	Metro Linhas 19 ou 20 <i>e/ ou desestatização + extensão Linha 2 + investimentos Linha 15 (a ser estudado, de acordo com evolução de investimentos em andamento)</i>	Linha 19-Celeste: Projeto Funcional aprovado e Projeto Básico contratado (em dez/2021). LP em fase de atualização Linha 20-Rosa: Anteprojeto de Engenharia e EIA/RIMA contratados; investigações geotécnicas contratadas; <i>financial advisory</i> (pré-viabilidade) contratado em dez/2021 (Logit-Queiroz Maluf-Almeida e Fleury)

Agenda



Programa de mobilidade urbana

Projetos

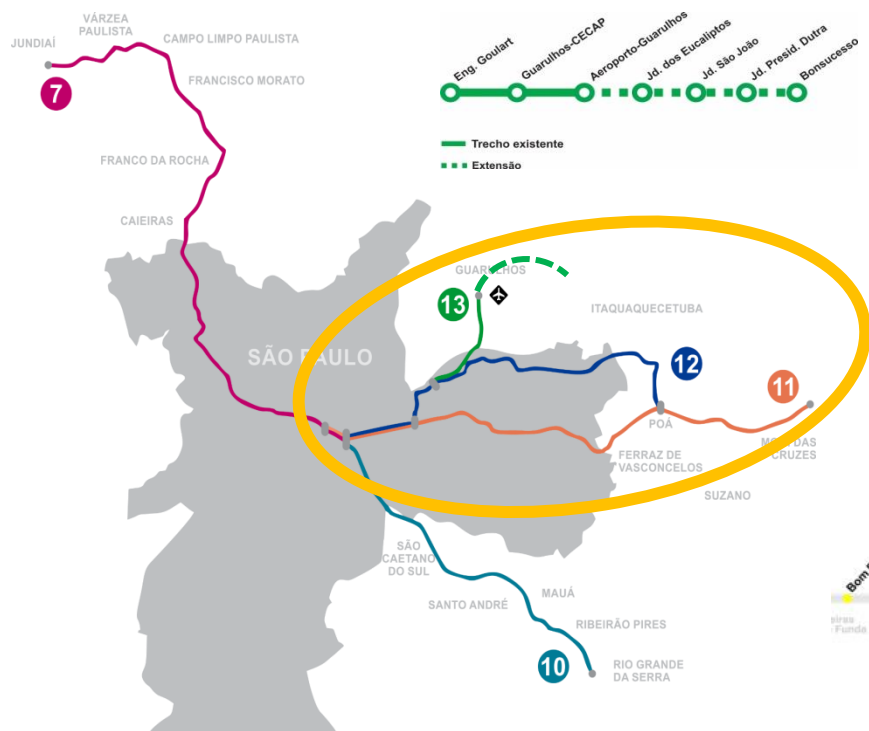
Cronograma

Próximos passos

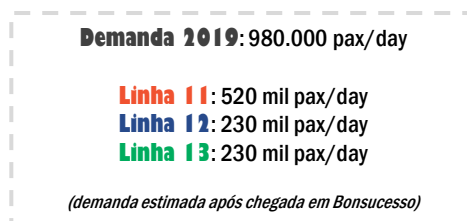
LOTE 1: LINHAS 11, 12 e 13 DA CPTM

JUSTIFICATIVA

- **Priorização do Eixo Leste:** Mais de 4,6 milhões de Habitantes, sendo a sub-região com menor renda familiar, abaixo da media da RMS
- Mais **baixos índices de relação empregos por habitantes**, o que demonstra a necessidade de viagens à região central (mobilidade padrão pendular)
- Servida pelas Linhas 11 e 12 da CPTM e Linha 3 do Metrô, **todas em capacidade máxima** (acima de **6 passageiros por metro quadrado**)



Compartilhamento com as vias existentes (Linhas 11, 12 e 13) de Eng. Goulart até Barra Funda



LINHA 11-CORAL

Trecho Existente:

- Construção de 1 nova estação, adequação de acessibilidade e reforma de 4 estações

LINHA 12-SAFIRA

Trecho Existente:

- Construção de novas 2 estações, adequação de acessibilidade e modernização e 2 estações e adequação funcional da Estação Brás

EXTENSÃO LINHA 13-JADE

Trecho Existente:

- A Linha 13-Jade, atualmente, possui 8,7 km de extensão, entre as estações Eng. Goulart e Aeroporto-Guarulhos, transportando cerca de 10.000 passageiros por dia, compartilhando infraestrutura com a Linha 12-Safira entre Eng. Goulart e Brás

Trecho Greenfield:

- Extensão sentido Guarulhos (segunda maior cidade do Estado de São Paulo) compreende aproximadamente 9,5 km de vias, 4 Novas Estações e um Abrigo de Manutenção

LOTE 2: TRENS INTERCIDADES

JUSTIFICATIVA

- **Priorização do TIC Sorocaba:** Diretrizes de traçado do estudo da CPTM, prontos para pré-viabilidade e estruturação
- **Santos e São José dos Campos:** avaliação dos estudos existentes para identificação de lacunas, interferências com MRS, Linhas 10, 11 e 12 e definição de prioridades

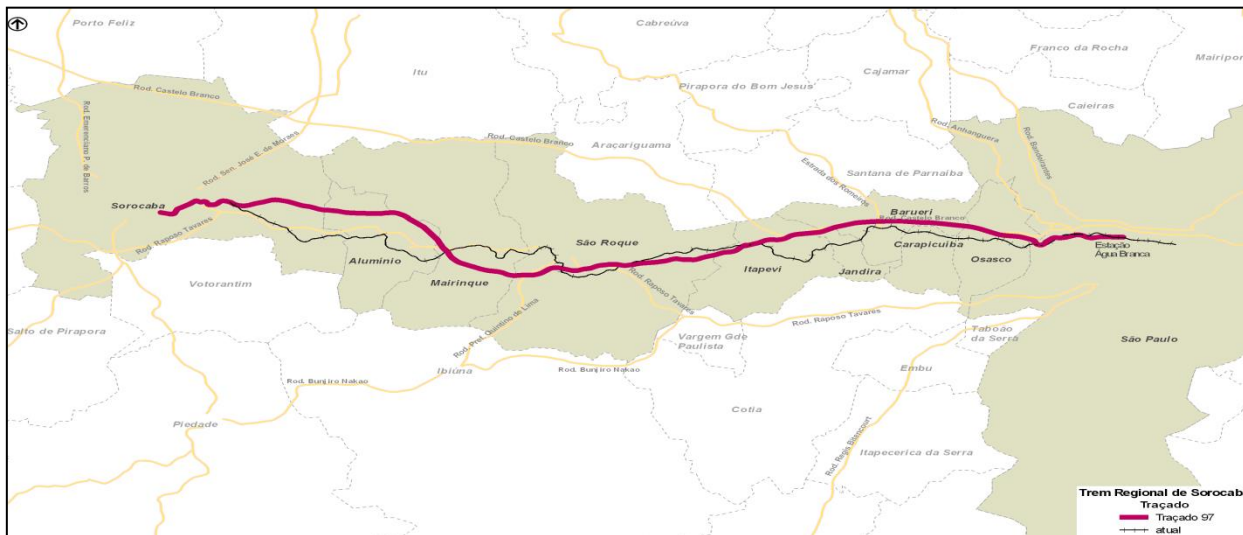
TIC SOROCABA

Pré-viabilidade:

- Avaliação técnica dos estudos existentes
- Atualização de projeções de demanda
- Cenários com 3 opções de traçado
- Market sounding

Estruturação:

- Competitividade - novo traçado pode mitigar vantagem competitiva da incumbente da Linha 8 e aumentar a velocidade da via



TIC SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Traçado pouco sinuoso e propício para média velocidade

Após Mogi das Cruzes, malha sob concessão da MRS

Distância de Luz à São José dos Campos - 106,4 km, sendo:

- Luz à Engenheiro Manoel Feio (Linha 12) - 32,905 km
- Engenheiro Manoel Feio à São José dos Campos (Linha 11 e MRS) - 73,495 km



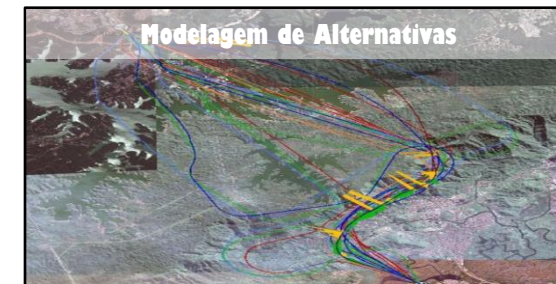
TIC SANTOS

Por se tratar de traçado em **Serra do Mar, região de Mata Atlântica**, os **impactos ambientais** de todas as alternativas devem ser reavaliados sob a ótica dos **Padrões de Desempenho da IFC**.

A **Diretriz Túnel** é a que apresenta melhor desempenho operacional e **maior custo de implantação**.

Em todos os cenários será necessário **segregar o TIC de Rio Grande da Serra à Mauá**, podendo utilizar a **terceira via de Mauá em diante**.

Para evitar conflito na Região Central, TIC Santos pode ter seu **terminal em Tamanduaí**.

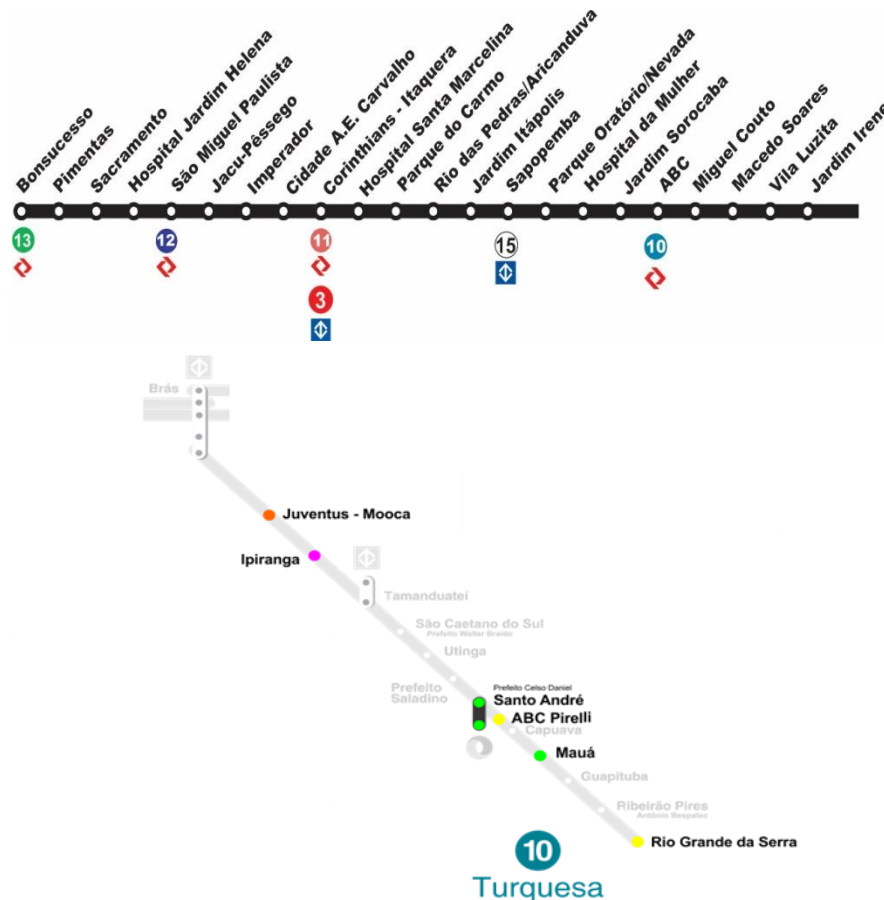
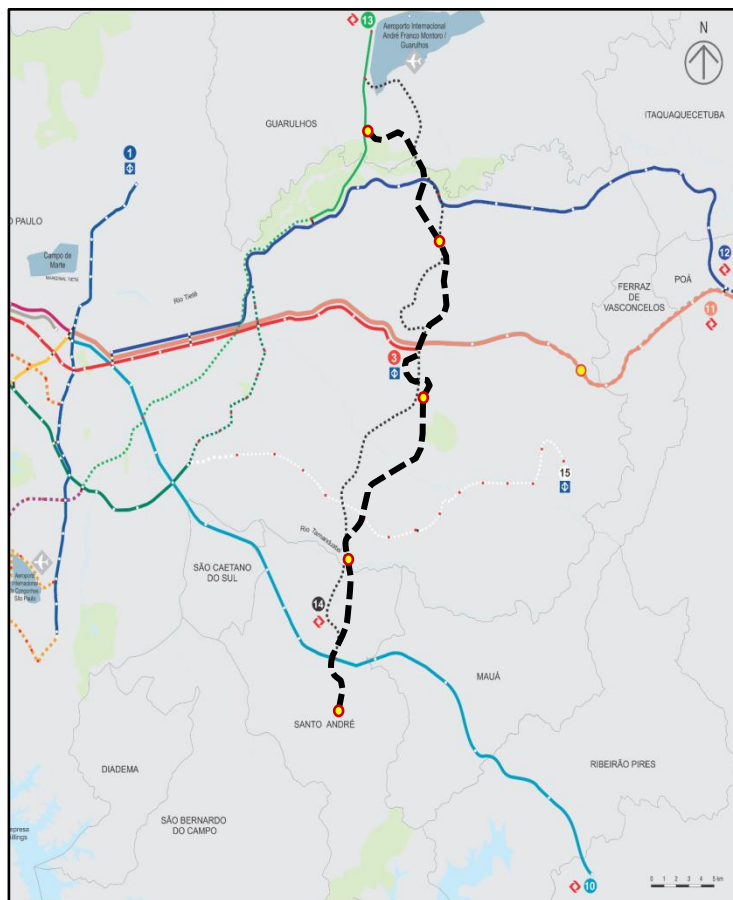


Demandam revisão dos estudos existentes previamente a fase de pré-viabilidade.

LOTE 3: LINHAS 10 E 14 DA CPTM

JUSTIFICATIVA

- Interface com TIC Santos
- **Conexão radial:** Linha 14, traçado radial, com potencial de indução de transformação urbana para um novo padrão de uso e ocupação do solo na região Leste da RMS



LINHA 14 - ÔNIX

Greenfield

- 28 Novas Estações
- 31,7 km novas vias; 38 trens (VLT) e 3 pátios de trens, sendo 23% em superfície, 1% em trincheira, 56% elevado e 20% subterrâneo

Integração N-S, conectando:

- Linhas 10-Turquesa, 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade (em obras), da CPTM
- Linhas 3-Vermelha e 15-Prata (em obras), do Metrô
- Corredor Metropolitano São Mateus-Jabaquara e BRT Perimetral Leste (futuro), da EMTU
- Corredor Celso Garcia (futuro) e Corredor Aricanduva (futuro / financiamento BIRD), da SPTrans
- Trem Regional de São Paulo-Santos (planejado)

Demanda projetada: 600 mil passageiros por dia

LINHA 10 - TURQUESA

Brownfield

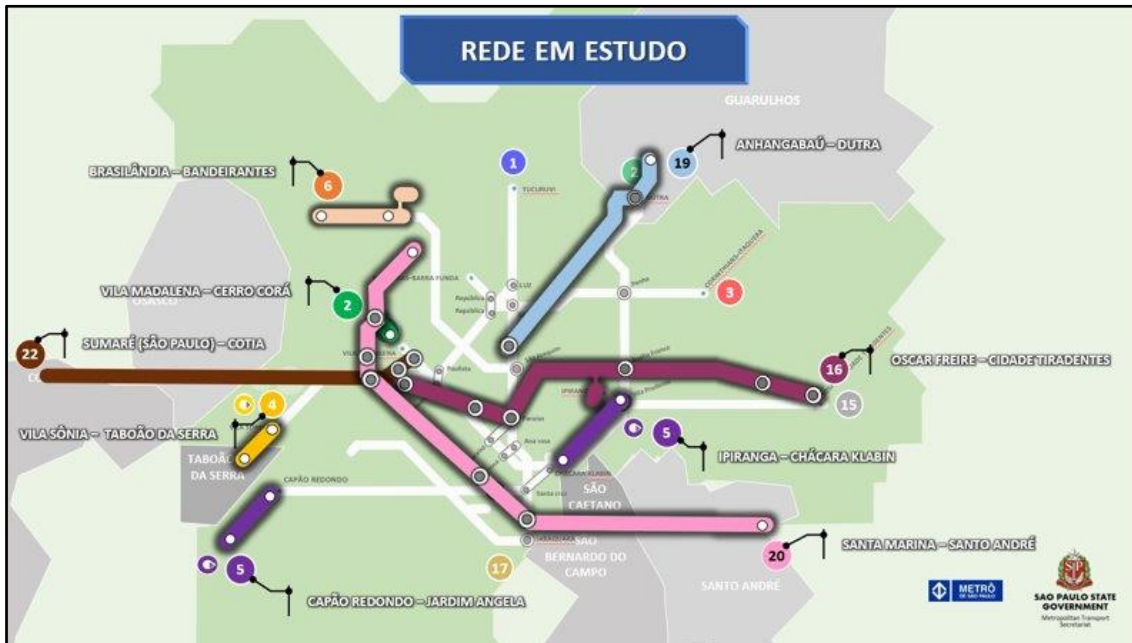
- Construção de 1 nova estação (ABC Pirelli)
- Reconstrução de 1 estação (Ipiranga)
- Modernização de 2 novas estações
- Adequação de acessibilidade em 1 estação
- Revitalização e modernização do traçado
- Interface com Trem Regional de São Paulo-Santos (planejado)

Demanda projetada: 340 mil passageiros por dia (2019)

LOTE 4: LINHAS 19 OU 20 DO METRÔ (GREENFIELD)

JUSTIFICATIVA

- Priorização estabelecida pelo GESP
- **Parceria Público-Privada**, com possibilidade de se avaliar cenário com a **privatização** do Metrô



LINHA 19-CELESTE

Trecho Anhangabaú-Bosque Maia (Guarulhos)

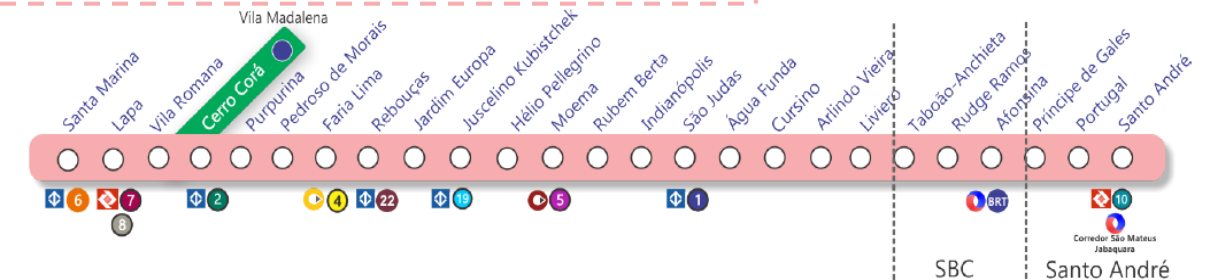
- Projeto Funcional Aprovado
- Projeto Básico contratado em dez/21
- Licença Prévia em fase de atualização.



LINHA 20 - ROSA

Santa Marina-Santo André, interligação com Linha 2 em Cerro Corá

- Anteprojeto de engenharia e EIA-RIMA contratados
- Investigações Geotécnicas contratadas
- Pré-viabilidade em andamento (dez/21)



Agenda



Programa de mobilidade urbana

Projetos

Cronograma

Próximos passos

Cronograma

PRELIMINAR



Prazo em Meses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
PRÉ-VIABILIDADES E FASES 0 e 1	Jul-23	Aug-23	Sep-23	Oct-23	Nov-23	Dec-23	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24	Jan-25	Feb-25	Mar-25	Apr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Aug-25	Sep-25	Oct-25	Nov-25	Dec-25	Jan-26	Feb-26	
Kickoff (1) L11, 12 e 13 + Pré-viabilidades (2) TIC Sorocaba & (1.c) L10 e 14	█																																
Kickoff Fase 0 Desestatização METRO			█																														
(1) L11, 12 e 13																																	
1. Fase Interna de Estudos	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█																						
1. Revisão pelo Governo										█	█	█																					
1. Fase Externa até publicação do Edital												█	█	█	█	█																	
1. Lançamento do Edital de Licitação a Assinatura do Contrato																█	█	█	█	█	█	█	█										
(2) TIC Sorocaba																																	
2. Estudos técnicos pré-viabilidade					█	█	█	█	█	█	█																						
2. Revisão pelo Governo e tomada de decisão											█																						
2. Fase Interna de Estudos												█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█											
2. Revisão pelo Governo																						█	█	█	█								
2. Fase Externa até publicação do Edital																							█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	
2. Lançamento do Edital de Licitação a Assinatura do Contrato																												█	█	█	█	█	█
(3) L10 e 14																																	
3. Estudos técnicos pré-viabilidade	█	█	█	█	█	█																											
3. Revisão pelo Governo e tomada de decisão								█																									
3. Fase Interna de Estudos									█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█											
3. Revisão pelo Governo																		█	█	█													
3. Fase Externa até publicação do Edital																							█	█	█	█							
3. Lançamento do Edital de Licitação a Assinatura do Contrato																																	
(4) Desestatização do Metro																																	
4. Estudos Preliminares de Desestatização da Cia Metropolitana de São Paulo			█	█	█	█																											
4. Estudos Completos de Desestatização da Cia Metropolitana de São Paulo					█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█											
4. Revisão pelo Governo																	█	█	█														
4. Fase Externa até publicação do Edital																							█	█	█	█							
4. Lançamento do Edital de Licitação a Assinatura do Contrato																																	

Agenda



Programa de mobilidade urbana

Projetos

Cronograma

Próximos passos

Próximos passos

DELIBERAÇÃO DO CONSELHO



Apreciar e deliberar sobre a **qualificação dos projetos de Concessão no Programa Estadual de Desestatização**, e conseqüente **inclusão no Programa de Parcerias de Investimentos**, com vistas à estruturação de concessão das linhas 10, 11, 12, 13 e 14 da CPTM, do TIC Sorocaba e das linhas atualmente operadas e em estudo para implantação e/ou expansão pelo Metrô.

Próximos passos



PARA CADA PROJETO, APÓS INICIADO



Contratação da **IFC** para o Projeto



Modelagem preliminar e preparação das minutas dos documentos licitatórios para as Audiências e Consulta Públicas



Realização de **Audiências e Consulta Públicas** para apresentação do Projeto e recebimento de contribuições e sugestões



Revisão da modelagem com as contribuições e sugestões recebidas e elaboração dos documentos licitatórios finais



Publicação do **Edital** de licitação



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS