



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE PROJETOS E AÇÕES ESTRATÉGICAS

LEILÃO DO RODOANEL NORTE ESTÁ SUSPENSO

Devido ao cenário macroeconômico interno e externo incerto e alta de preços de insumos, o Governo do Estado suspende leilão marcado para esta quinta, 27

Mesmo com confiança na qualidade do projeto, fatores externos impõem a reavaliação dos contornos do modelo publicado à atual conjuntura. Trata-se de contexto de instabilidade, o que tem deflagrado amplo movimento dentro e fora do Brasil de readequação de projetos. No cenário macroeconômico, houve aumento significativo dos preços de insumos, tais como: concreto asfáltico e material betuminoso, causando distorção nas projeções dos custos envolvidos.

Para se ter uma ideia, o SICRO, tabela de composição de preço no âmbito federal para orçamentos de obras de infraestrutura, registrou 26.6% de aumento no preço do concreto asfáltico até outubro de 2021. A Agência Nacional de Petróleo (ANP), por sua vez, registrou um aumento de 41.7% no custo de fornecimento de material betuminoso. No cenário internacional, a guerra na Ucrânia contribuiu especificamente com o aumento dos preços dos combustíveis, impactando a cadeia de custos do projeto.

O Governo de São Paulo publicou o edital de licitação da concessão do trecho em 28 de janeiro de 2022 e cumpriu todas as etapas previstas para o leilão. A modelagem inovadora enfrentou os principais riscos apontados por agentes do mercado para o projeto, tais como o risco de obra e o risco de demanda. O projeto também avançou no sistema de cobrança de pedágio, com a adoção integral do free flow – estrutura em que o usuário paga apenas pelo trecho efetivamente percorrido.

Com a suspensão, os parâmetros para a concessão do trecho Norte do Rodoanel, que inclui a conclusão das suas obras, serão atualizados pela assessoria técnica da International Finance Corporation (IFC), do grupo Banco Mundial, que iniciará consulta ao mercado para reavaliar o processo, com o objetivo de ampliar a competição.

A nova concessão do Rodoanel permite finalizar uma obra iniciada em 2013 e paralisada em 2018. Desde o início desta gestão, o Governo trabalhou pela retomada das obras, realizou um pente-fino nas planilhas de execução para checar se os serviços pagos tinham sido executados. No início de 2020, o IPT mapeou 1.291 falhas na construção do trecho norte, das quais 59 foram consideradas graves. Com todas informações e transparência no processo, o Governo fez um edital de licitação que foi suspenso pelo Tribunal de Contas do Estado em outubro de 2020. O Conselho Gestor de Concessões e PPPs decidiu iniciar um novo modelo de concorrência por concessão para finalizar as obras.