

# Estação Moema da Linha 5-Lilás entra em operação no Metrô

A 12ª estação da Linha 5-Lilás (Capão Redondo-Chácara Klabin) do Metrô de São Paulo recebeu os primeiros passageiros na manhã de ontem para a viagem inaugural. A grande cúpula de vidro, estrutura marcante das estações novas da Linha 5, indica o acesso principal da Estação Moema, situado na esquina das avenidas Ibirapuera (lado ímpar) e Divino Salvador. O outro acesso fica no lado par da Avenida Ibirapuera, na esquina com a Avenida Sabiá, na zona sul da capital. Por dia, são esperados 25 mil passageiros.

FOTOS: CLEO VELLEDA



Estação Moema impressiona pelo design futurista, característico da Linha 5-Lilás



Érica: "Esta é a linha da minha casa"

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), na Estação Santo Amaro.

**Mais quatro estações da Linha 5-Lilás têm previsão de inauguração em junho; hoje serão abertas ao público quatro estações do Monotrilho da Zona Leste**



Eliane: "Exatamente o percurso que faço"



Previsão do Metrô: a nova estação deverá receber fluxo de 25 mil passageiros por dia

A estação funcionará das 10 às 15 horas, de segunda a sábado, durante um mês que é período necessário à maturação de equipamentos e de sistemas, conforme previsto no padrão internacional de abertura de novas estações metroviárias. Enquanto estiver em operação assistida, as viagens são gratuitas entre as estações Moema e Eucaliptos, que foi aberta ao público há um mês. No percurso restante é cobrada a tarifa. Depois, gradativamente o atendimento será ampliado até chegar ao horário regular do Metrô, das 4h40 à meia-noite, todos os dias.

O trem da chamada linha dos hospitais partiu pela primeira vez da Estação Moema com destino a Capão Redondo num percurso de 16,2 quilômetros de trilhos com 12 paradas. "É exatamente o percurso que faço para vir trabalhar. Então, esperava muito a chegada do Metrô a Moema", diz Eliane Santana que mora em Capão Redondo e trabalha

## Próximas estações da Linha 5-Lilás

Junho: AACD Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz e Chácara Klabin  
Dezembro: Campo Belo

num hospital localizado a poucos passos da nova estação. "Ficou ótimo. Devo demorar uns 20 minutos para voltar para casa".

**Chegar à Paulista** – Acomodada na poltrona do trem inaugural, a universitária Érica Nunes diz que "esta é a linha da minha casa". Moradora em Vila das Belezas (penúltima estação no sentido bairro), ela se desloca diariamente pela linha metroviária para frequentar a faculdade, situada nas proximidades. "De ônibus gasto uma hora e meia. Agora, devo demorar em 15 ou 20 minutos", calcula a jovem.

A Lilás será gerida pelo Consórcio Via Mobilidade por 20 anos. O contrato foi assinado durante a inauguração e também houve entrega simbólica do cheque de R\$

## Monotrilho Linha 15-Prata

Hoje serão inauguradas quatro estações: São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstoi e Vila União

553,8 milhões relativo à outorga fixa oferecida ao Estado pela empresa vencedora da licitação internacional. O prazo para a concessionária assumir a operação comercial é de 120 dias, quando já devem estar operantes 16 estações. Para junho está prevista a inauguração de mais quatro estações: AACD Servidor, Hospital São Paulo, Santa Cruz e Chácara Klabin.

A chegada da linha 5 à região da Paulista é aguardada pelo engenheiro elétrico Alexandre Bertolli que estava entre os passageiros do primeiro trem. "Vai facilitar bastante o acesso à Paulista". Ele conta com as integrações das linhas 1-Azul (Estação Santa Cruz) e 2-Verde (na Chácara Klabin) nos deslocamentos a trabalho ou a passeio. O Metrô tem conexão com a Linha 9 da

**Conexão com o aeroporto** – A quarta integração da Linha Lilás é na Estação Campo Belo com a Linha 17-Ouro (Congonhas - Morumbi), que também será gerida pelo Consórcio Via Mobilidade. Justamente pela complexidade da obra que inclui túnel passando sob a Avenida Washington Luiz (zona sul) e acesso à área de embarque e desembarque do Aeroporto de Congonhas a Campo Belo será a última a ficar pronta. Situada no meio da Linha 5, tem previsão de entrega à população em dezembro deste ano.

Morador do bairro, Bertolli comenta o método construtivo da estação que leva a iluminação natural e a ventilação externas até as plataformas localizadas a 23,3 metros de profundidade. Além da cúpula instalada na entrada, há sete aberturas menores cobertas com vidros (lanternins) dispostas ao longo da ampla praça externa. "Ficou bonita também; e os trens são modernos", diz. O Governo paulista investiu R\$ 10,4 bilhões no prolongamento do Largo Treze até a Chácara Klabin.

Vizinhas da estação, Ivadi Chung e Vanir Lopes mencionam que o "barulho noturno" valeu pelo resultado. "Ficou bonita", elogia Ivadi que olhava o mapa metroferroviário por estar desacostumada a circular de transporte público. "Agora, basta atravessar a rua que estou no Metrô". Vanir lembra que "nem havia prédios quando vim morar aqui" e destaca que o Metrô deixou intacta a igreja de Moema (situada na entrada principal) e a acessibilidade. Na área de 10,9 mil metros quadrados da estação há quatro elevadores, 15 escadas rolantes e fixas.

A Secretaria de Transportes Metropolitanos informa que as portas de plataformas não foram instaladas na estação por atraso da empresa contratada. A pasta aplicou multa de R\$ 49 milhões e espera a regularização até dezembro. Por enquanto, Brooklin e Adolfo Pinheiro dispõem do equipamento que está previsto em todas as estações, incluindo as seis do trecho inicial.

Claudeci Martins

Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial



Vanir e Ivadi: "Valeu pelo barulho noturno, ficou bonita"



Durante a fase de testes o acesso na estação é grátis



Bertolli: "Vai facilitar o acesso à Paulista"