



SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

Linhas de Mobilidade Regional – TIC Eixo Leste, TIC Eixo Sul e Linhas de Mobilidade Urbana - VLT Campinas e VLT Sorocaba

Maio/2024

9ª Reunião PPI-SP



AGENDA

- 1. Projeto para qualificação**
2. Contexto
3. Escopo
4. Deliberação
5. Próximos passos

1 | Projeto para qualificação

Proposta de inclusão no Programa de Parcerias de Investimentos

LINHAS DE MOBILIDADE REGIONAL – Trem Intercidades (TIC)

Conexões regionais em eixos de interesse

- TIC EIXO SUL (Santos)
- TIC EIXO LESTE (São José dos Campos)

LINHAS DE MOBILIDADE URBANA – Veículo leve sobre trilhos (VLT)

Estruturação de eixos urbanos e revitalização de áreas centrais

- VLT Sorocaba
- VLT Campinas

AGENDA

1. Projeto para qualificação
- 2. Contexto**
3. Escopo
4. Deliberação
5. Próximos passos

2 | Programa de Mobilidade Urbana – Visão Geral

O Programa tem como objetivo **mobilizar capital privado** em parceria com investimentos públicos no **sistema de transportes de alta e média capacidade** visando a integração econômica, conectividade e sustentabilidade, com **investimentos totais** previstos que devem superar **R\$ 60 bilhões**.

Projetos com contratos em execução: 1) VLT Santos e 2) TIC Eixo Norte (Campinas)

Portifólio atual (qualificados)



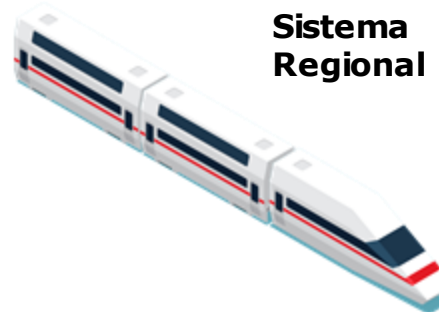
2 | TIC Eixo Sul

População Santos [2022]: 418.608 pessoas

População RMBS [2021]: 1.897.551 pessoas

PIB [2021]: 24,1 Bi (0.89%)

IDHM [2010]: 0,840



Extensão: Entre 80 e 130 km

Tempo de Viagem: 1:30 (preliminar)

Chegada SP (alternativas): Pinheiros, Santos-Imigrantes, Brás

Investimento infraestrutura (estimativa): R\$ 9-15 Bilhões

Ligação entre RMSP e Baixada Santista

Estudo de traçados

- **Via cremalheira (80 km)** – Menor distância utilizando infraestrutura presente e interface com MRS e Linha 10
- **Via Mongaguá (115 km)** – “Contorno” da serra, com menor declividade, com potencial econômico para a região da Baixada (opções pela Linha 9 – Pinheiros ou utilizando-se da faixa de domínio da Rodovia dos Imigrantes, pela estação Santos-Imigrantes – L2)

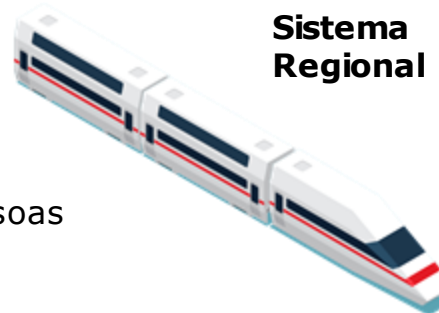
Oportunidades

- Utilização de traçado atual na maioria dos trechos (Cremalheira)
- Desafogamento do Sistema Anchieta-Imigrantes

Pontos de atenção

- Licenciamento ambiental
- Tratativas MRS/L10 ou RUMO
- Complexidade operacional (solução em cremalheira)
- Alto investimento previsto para o projeto (R\$ 9-15 bi)

2 | TIC Eixo Leste



Sistema
Regional

Extensão: Entre 80 e 130 km

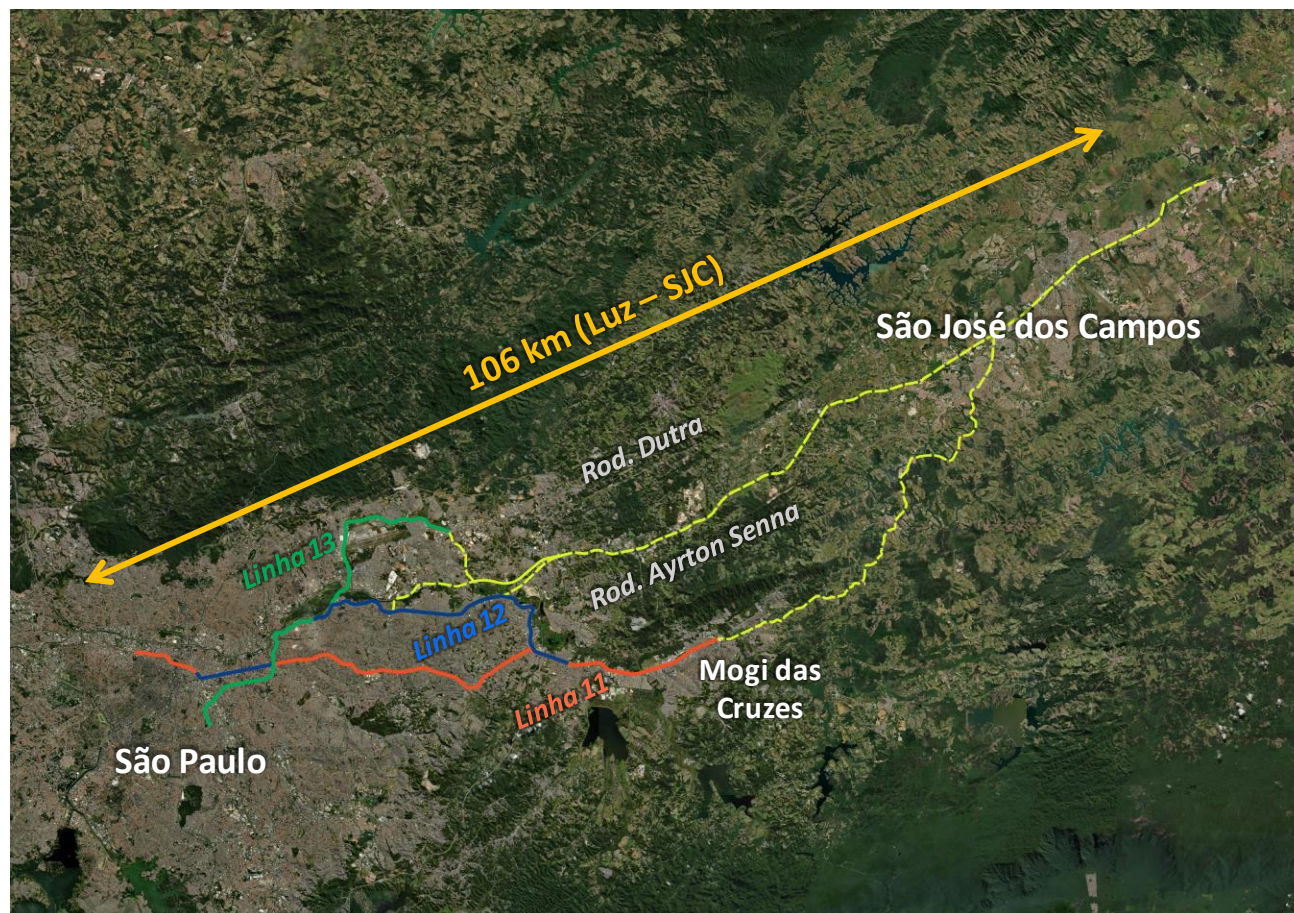
Tempo de Viagem: 1:15

Investimento infraestrutura (estimativa): R\$ 6 Bilhões

População S J Campos [2022]: 697.054 pessoas

PIB [2021]: 45,2 Bi (1.66%)

IDHM [2010]: 0,807



Ligação entre RMSP e Vale do Paraíba

Estudo de traçados - pouco sinuoso e próprio a média velocidade

- **Linha 11 CPTM** - Após Mogi das Cruzes, malha sob concessão da MRS (interface com operação é desafio)
- **Linha 12 CPTM** - Menor distância mas necessita de intervenções e melhorias na faixa existente
- **Linha 13 CPTM** - Conexão com GRU e interface com operação da L13

Oportunidades

- Uso de faixa existente

Pontos de atenção

- Operação das linhas existentes e interface com o TIC
- Licenciamento Ambiental
- Tratativas MRS
- Chegada a SP: Gabriela Mistral (via L12 ou L13) ou Penha (via L11)

2 | VLT Campinas

População [2022]: 1.139.047 pessoas

PIB [2021]: 73,0 Bi (2.68%)

IDHM [2010]: 0,805



Sistema Local/Urbano

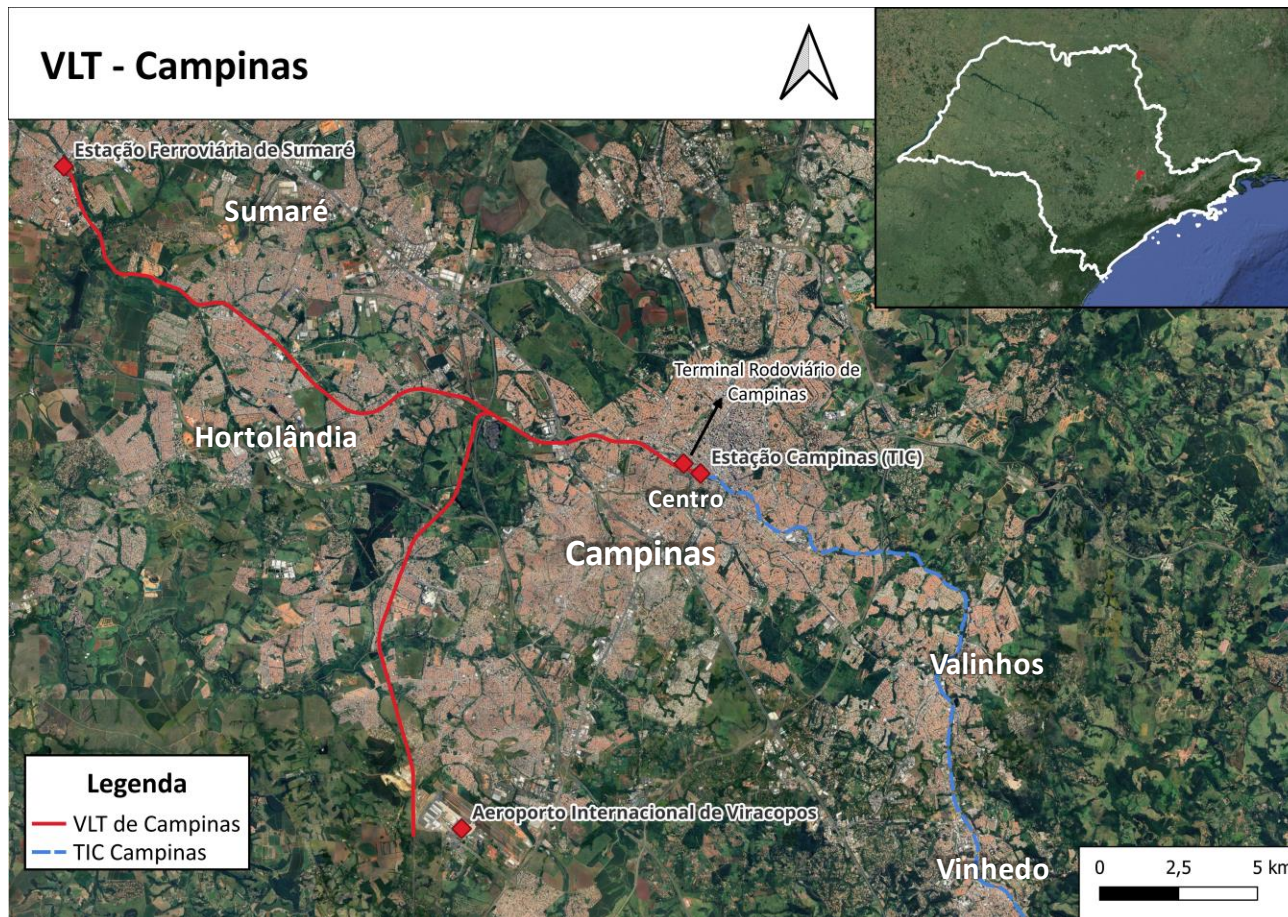
Extensão: 18 km (traçado Centro-VCP) e 24 km (Centro-Sumaré)

Estações: Em estudo

Velocidade média: 42 km/h

Tempo total por sentido: 27 min (Centro-VCP)/ 36 min (Centro-Sumaré)

VLT - Campinas



Conexão entre Sumaré-Hortolândia-Campinas e TIC Eixo Norte

- Criação de nova rota de média capacidade para transporte de passageiros, incluindo ramal para o Aeroporto de Viracopos

Devem ser realizados estudos de traçado com melhor desempenho econômico

- Melhoria da capacidade do Transporte público
- Sistema complementar (novos eixos)
- Revitalização de áreas urbanas

Nova ligação alternativa à rodovia entre o Centro de Campinas e Viracopos

- Alternativa ao automóvel, redução das emissões e congestionamentos
- Melhoria de conectividade da malha de transporte público existente (ônibus e BRT)
- Melhoria de acessibilidade do Aeroporto de Viracopos com a RMSP (via TIC Campinas)

Alinhado com o Plano de Mobilidade Urbana de Campinas

2 | VLT Sorocaba

População [2022]: 723.682 pessoas

PIB [2021]: 44,5 Bi (1.64%)

IDHM [2010]: 0,798



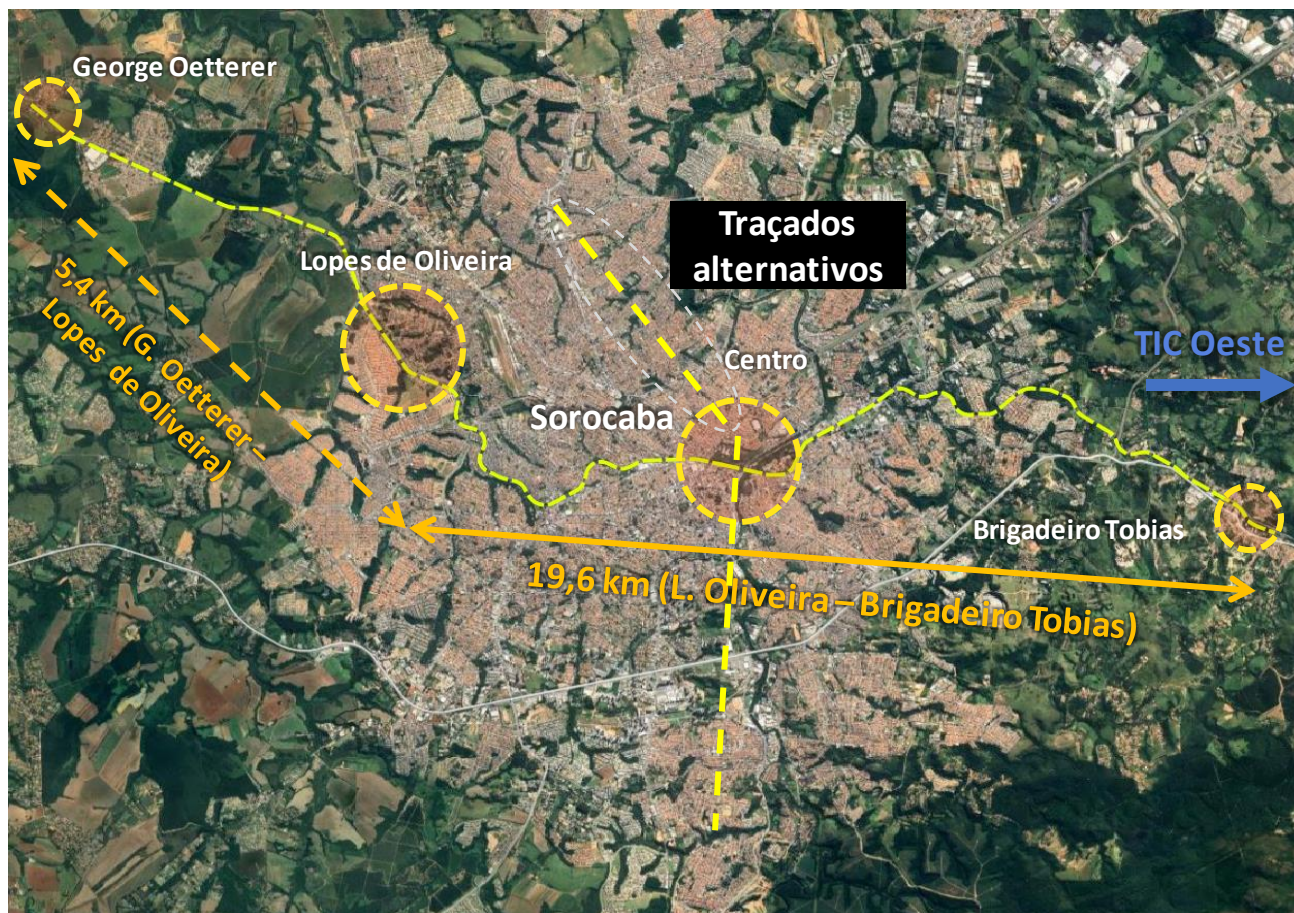
Sistema Local/Urbano

Extensão: 25 km (faixa existente leste-oeste)

Estações: 13 (faixa existente leste-oeste)

Velocidade média: 42 km/h

Tempo total por sentido: 36 min



Serão realizados estudos de traçado com melhor benefício econômico

Benefícios esperados

- Melhoria de capacidade do transporte público
- Melhor aproveitamento do eixo ferroviário existente
- Melhoria da acessibilidade à São Paulo via TIC Sorocaba
- Alternativa ao automóvel, redução das emissões e congestionamentos

Oportunidades

- Faixa existente no sentido Leste-Oeste
- Conexão com o futuro TIC Eixo Oeste

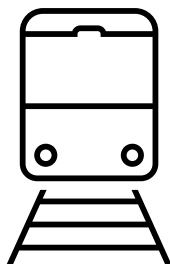
Pontos de atenção

- Necessidade de avaliação de estudo de demanda (análise de traçado alternativos)

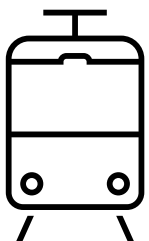
AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
- 3. Escopo**
4. Deliberação
5. Próximos passos

3 | Escopo dos estudos



- > Modelo preliminar: **Parceria Público-Privada**
- > Objeto compreendendo serviços de **implantação de infraestrutura, operação e manutenção** (CAPEX/OPEX) de **trens intercidade (TIC)** e de **veículos leves sobre trilhos (VLT)**



- > Estudo de **pré-viabilidade, viabilidade, modelagem econômico financeira e jurídica para estruturar a contratação** da parceria

AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
3. Escopo
- 4. Deliberação**
5. Próximos passos

4 | Deliberação

Deliberar pela qualificação, no Programa Estadual de Parcerias Público-Privadas (PPP) e, conseqüentemente, inclusão no Programa de Parcerias de Investimento (PPI-SP), para **estruturação**, no âmbito do **Programa de Linhas de Mobilidade – Sistema Trilhos**, de **novas linhas regionais**, consistente nos projetos **(i) PPP Trem Intercidades Eixo Leste - São José dos Campos** e **(ii) PPP Trem Intercidades Eixo Sul – Santos**; e de **novas linhas urbanas**, consistente nos projetos **(iii) PPP Veículo Leve sobre Trilhos Campinas** e **(iv) PPP Veículo Leve sobre Trilhos Sorocaba**.

AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
3. Escopo
4. Deliberação
- 5. Próximos passos**

5 | Próximos passos



Contratação de **consultoria especializada** para os estudos de viabilidade



Modelagem preliminar e preparação das minutas dos documentos licitatórios para as Audiências e Consultas Públicas



Realização de **Audiências e Consulta Públicas** para apresentação dos Projetos e recebimento de contribuições e sugestões



Revisão da modelagem com as contribuições e sugestões recebidas e elaboração dos documentos licitatórios finais



Publicação dos **Editais** de licitação



OBRIGADO!