



Rota Mogiana

Rota Mogiana

- Modernização e integração logística no interior paulista
- Concessão de 520 km de rodovias nas regiões de Campinas, Mogi Guaçu, Casa Branca e São João da Boa Vista
- Abrange rodovias: SP-333, SP-338, SP-342, SP-350, SP-344, SP-107, SP-133 e SP-215
- Duplicação de 217 km e implantação de 138 km de terceiras faixas, Implantação de novos dispositivos de segurança, Construção de passarelas e iluminação em áreas urbanas.
- Contorno viário de Águas da Prata e ciclovias na SP-107 e SP-342
- Proposta de concessão com trechos operados pela Renovias e novas vias do DER-SP.
- Fortalecimento do SP pra Toda Obra, o maior programa rodoviário da história de São Paulo

ROTA MOGIANA

TRECHOS DA RENOVIAS E DO DER



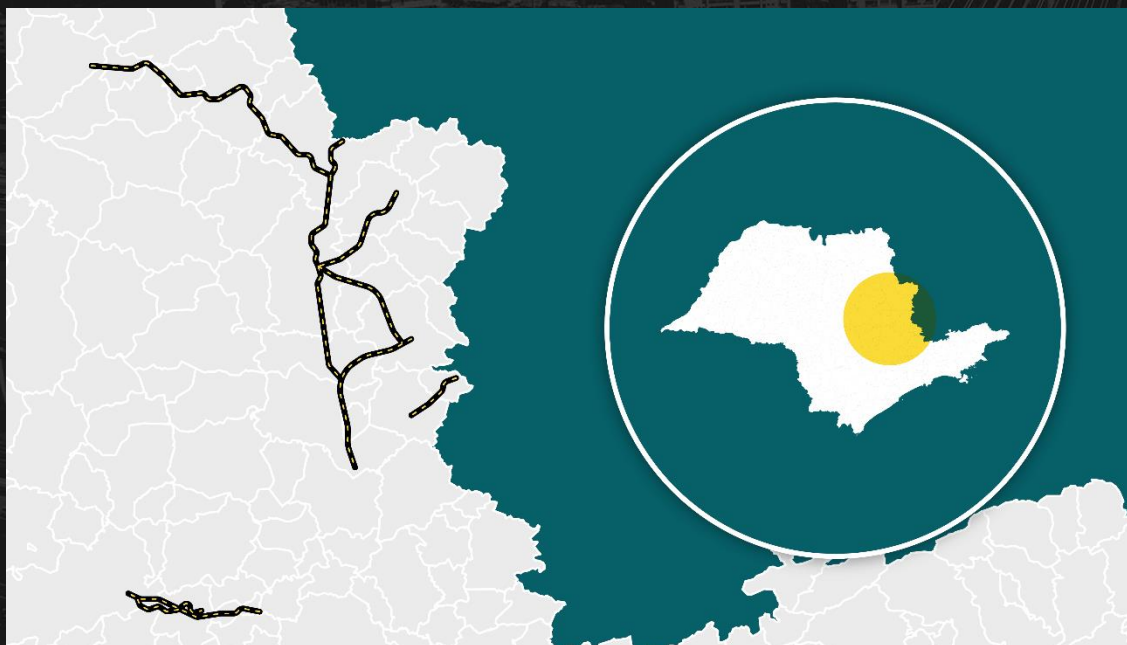
R\$ 8,9 BILHÕES
INVESTIMENTOS

520 KM
EXTENSÃO

30 ANOS
PRAZO

BROWNFIELD
TIPO DE ATIVO

CONCESSÃO
MODELO JURÍDICO



Notas:

- i. Estudos contratados com a International Finance Corporation (IFC).
- ii. Kick-off dos estudos realizado em maio de 2023.
- iii. Audiência pública de 10 a 14 de março de 2025
- iv. Consulta Pública de 20/2 a 21/3/25

IMPACTOS E BENEFÍCIOS

Rota Mogiana

- Integração entre polos agrícolas, industriais e logísticos do interior paulista
- Duplicações estratégicas: Casa Branca–São José do Rio Pardo, Mococa–Cajuru e Água de Prata–divisa MG
- Ampliação da segurança e redução de acidentes com obras em dispositivos e passarelas
- Mais de 150 pontos de acesso e obras complementares entre Campinas e Mogi Guaçu
- Participação social ampla: 284 contribuições recebidas e 83% acolhidas
- Geração de milhares de empregos diretos e indiretos



OBRIGADO