



SECRETARIA DE PARCERIAS EM INVESTIMENTOS

DELEGAÇÃO DOS SERVIÇOS DE REMOÇÃO, GUARDA E LEILÃO
DE VEÍCULOS – DETRAN/SP e DER/SP

Janeiro/2024

6ª Reunião PPI-SP

AGENDA

- 1. Projeto para qualificação**
2. Contexto
3. Escopo
4. Deliberação
5. Próximos passos

1 | Projeto para qualificação

DELEGAÇÃO DOS SERVIÇOS DE REMOÇÃO, GUARDA E LEILÃO DE VEÍCULOS DETRAN/SP e DER/SP

**Proposta de inclusão no Programa de Parcerias de
Investimentos**

AGENDA

1. Projeto para qualificação
- 2. Contexto**
3. Escopo
4. Deliberação
5. Próximos passos

2 | Contexto dos pátios no Estado de São Paulo

	DETRAN/SP	DER/SP	MUNICÍPIOS (CET, p. ex.)	POLÍCIA CIVIL
Natureza	Entidade executiva de trânsito estadual	Entidade executiva rodoviária estadual	Entidade executiva trânsito municipal	Polícia Judiciária
Jurisdição	Todo o estado	Rodovias estaduais	Viário municipal	Todo o estado
Hipóteses	Remoção por infração de trânsito			Apreensão para apuração de crime
Fundamento	CTB			Lei Penal
Receitas efetivas e/ou potenciais	Remoção, estadia e leilão de veículos			N.A.
Destinação produto do leilão	Custos do leilão, pagamento da remoção e estadia, tributos , multas da entidade autuadora, etc.			N.A.

2 | Contexto dos pátios no Estado de São Paulo

PROPOSTA DE ESTUDO	DETRAN/SP	DER/SP	MUNICÍPIOS (CET, p. ex.)	POLÍCIA CIVIL
Natureza	Entidade executiva de trânsito estadual	Entidade executiva rodoviária estadual	Entidade executiva trânsito municipal	Polícia Judiciária
Jurisdição	Todo o estado	Rodovias estaduais	Viário municipal	Todo o estado
Hipóteses	Remoção por infração de trânsito			Apreensão para apuração de crime
Fundamento	CTB			Lei Penal
Receitas efetivas e/ou potenciais	Remoção, estadia e leilão de veículos			N.A.
Destinação produto do leilão	Custos do leilão, pagamento da remoção e estadia, tributos , multas da entidade autuadora, etc.			N.A.

2 | Contexto dos pátios DETRAN e DER

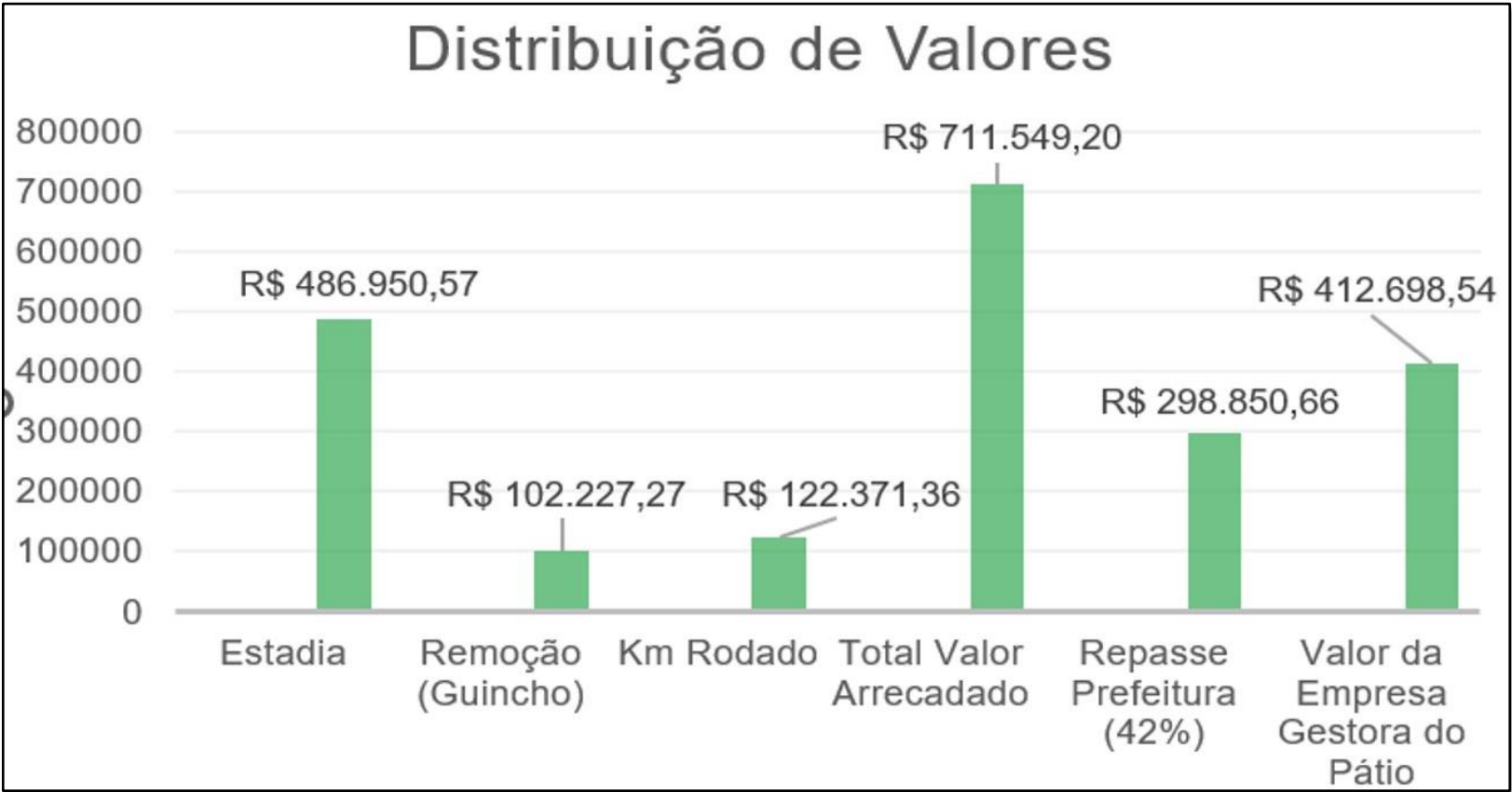
	DETRAN/SP	DER/SP
Pátios próprios	1 pátio próprio	Sem pátios próprios
Pátios delegados	42 convênios municipais + 17 via DER/SP (terceirizados via Prefeitura)	25 convênios municipais + 18 pátios de apoio (terceirizados via Prefeitura)
	124 instrumentos precários com privados	Sem pátios delegados diretamente a privados
Total	184 pátios	43 pátios
	210 pátios ¹	

¹ Total de pátios servindo a ambas as entidades autuadoras: DETRAN/SP e DER/SP.

2 | Contexto dos pátios DETRAN e DER

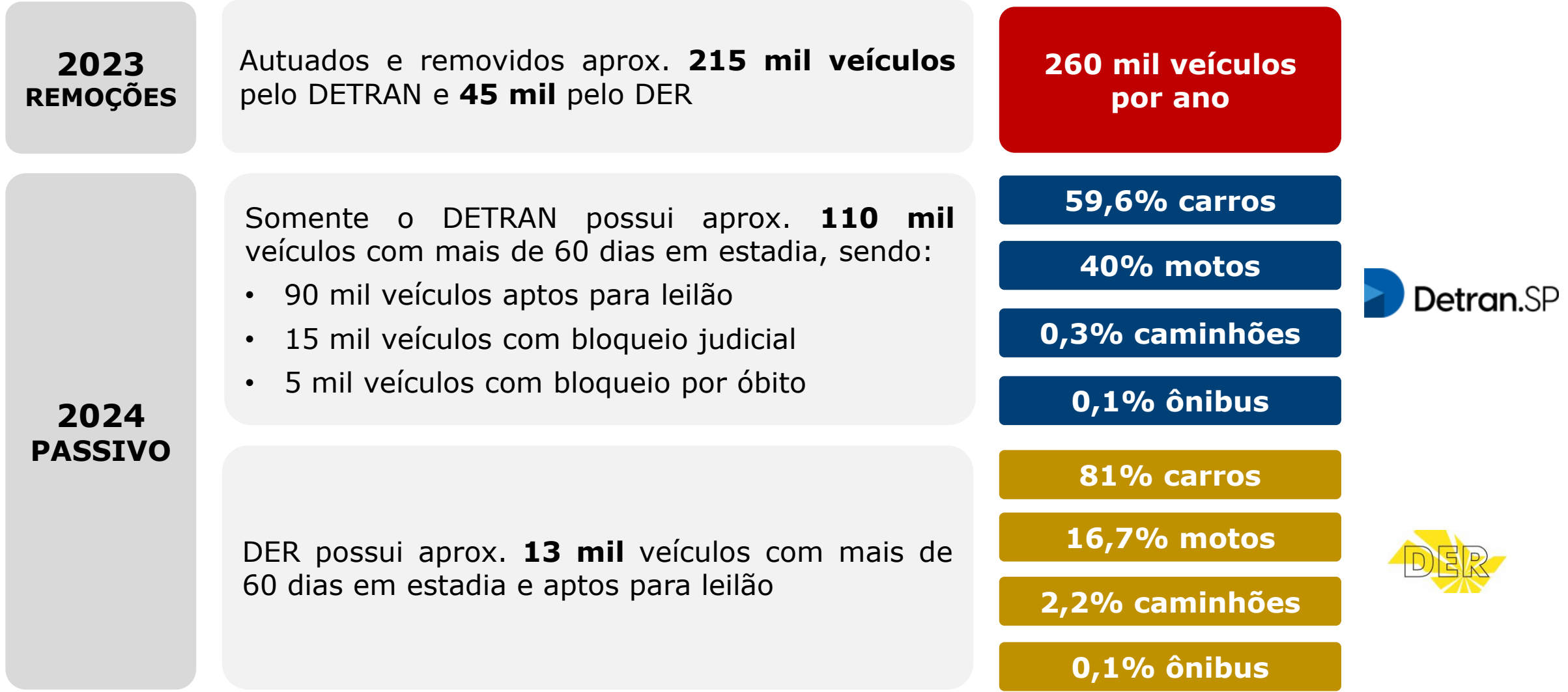
	DETRAN/SP	DER/SP
Rebocamento	R\$ 388,96	Leve R\$ 241,86 Pesado R\$ 443,06
Estadia por dia	R\$ 38,90	Leve R\$ 241,86 Pesado R\$ 443,06 Bicicleta R\$ 19,80
Liberação	R\$ 17,17	N.A.
Recolhimento	Pátios e municípios – exceto liberação	Pátios e municípios

2| Exemplo: Convênio DER - Prefeitura de Guarulhos



Arrecadação de Jul/2022 – Mar/2023. Fonte: DER/SP.

2 | Volume de remoções DETRAN e DER



AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
- 3. Escopo**
4. Deliberação
5. Próximos passos

3 | Escopo dos estudos



- > **Modelo:** delegação
- > Objeto compreendendo serviços de **remoção, guarda e leilão** de veículos autuados pelo DETRAN/SP e pelo DER/SP
- > Estudo de possibilidade de adesão de outros entes que têm competência concorrente para autuação de trânsito (art. 24-A do CTB)
- > Definição exata de escopo ocorrerá durante os estudos de viabilidade
- > Ponto de atenção: **Pareceres n. 01/2001 e 61/2017** da PGE/SP – concessão comum, taxa vs. Tarifa, poder de polícia vs. Serviço público

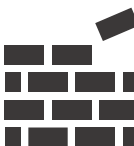
3 | Potenciais benefícios



Ganhos de eficiência no processo de rebocamento, guarda e, especialmente, no leilão de veículos removidos pelo DETRAN e pelo DER



Possibilidade de **captura de receitas tributárias e não-tributárias** que, hoje, são apropriadas apenas por municípios conveniados ou por particulares, no mais das vezes, de modo precário



Previsão de **novos investimentos** para implantação e operação de pátios



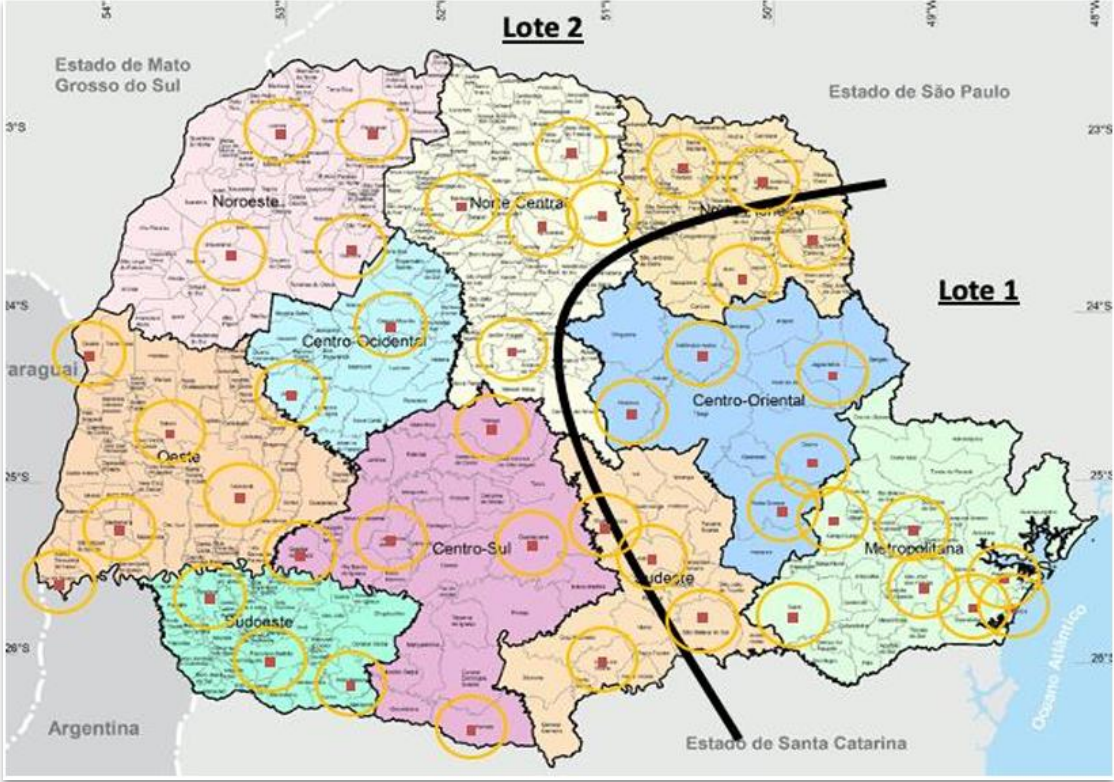
Regularidade, conformidade e transparência de processos



Modelo de concessão com fiscalização de indicadores de resultado deve propiciar **melhoria do atendimento** ao cidadão

3 | Projeto do DETRAN/PR

Status: Suspenso por decisão do TCE/PR



Serviços

- > **Remoção, guarda, liberação** e preparação de **leilão** de veículos, incluindo desembaraço
- > Implantação e operação de **Central de Gestão e Monitoramento** com plataforma tecnológica
- > Apoio na gestão de veículos depositados nos **pátios existentes**



Remuneração

- > **Tarifas** de remoção, guarda e preparação do leilão
- > **Receitas acessórias** de publicidade, parcerias, reboque para seguradoras e aluguel de espaços

Modalidade	Prazo	Total
Concessão comum	20 anos	44 pátios fixos
Critério	Valor Contratos	Outorga Variável
Maior desconto na tarifa	324 MM	5% receita bruta

AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
3. Escopo
- 4. Deliberação**
5. Próximos passos

4 | Deliberação

Apreciar e deliberar sobre a qualificação, no Programa de Parcerias de Investimentos de São Paulo (Decreto nº 67.443/2023), de projeto de **delegação dos serviços de remoção, guarda, liberação e leilão de veículos apreendidos por infração de trânsito**, observadas as competências do DETRAN/SP e do DER/SP

AGENDA

1. Projeto para qualificação
2. Contexto
3. Escopo
4. Deliberação
- 5. Próximos passos**

5 | Próximos passos



Contratação de **consultoria especializada** para os estudos de viabilidade pelo **DETRAN**, com anuência e acompanhamento da **SPI** e **DER**



Modelagem preliminar e preparação das minutas dos documentos licitatórios para as Audiências e Consultas Públicas



Realização de **Audiências e Consulta Públicas** para apresentação dos Projetos e recebimento de contribuições e sugestões



Revisão da modelagem com as contribuições e sugestões recebidas e elaboração dos documentos licitatórios finais



Publicação dos **Editais** de licitação



OBRIGADO