



**Audiência Pública sobre a modelagem do
Lote Rota Mogiana**
Março de 2025

Agenda

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Rota Mogiana

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

O Programa de Concessões Rodoviárias

1998	1ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias
2002	Criação da ARTESP
2008 2011	2ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias
2014	3ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias PPP Tamoios
2017 2018	4ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Centro-Oeste Paulista (Entrevias) Lote Calçados (ViaPaulista)
2019 2020	4ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Piracicaba-Panorama (Eixo SP)
2021 2023 2024	5ª Etapa do Programa de Concessões Rodoviárias Lote Noroeste Rodoanel Norte Lote Litoral Paulista Lote Rota Sorocabana Lote Nova Raposo



Concessões Rodoviárias Existentes

O Programa de Concessões Rodoviárias

11,3 mil km
de rodovias
concedidas

23
concessionárias

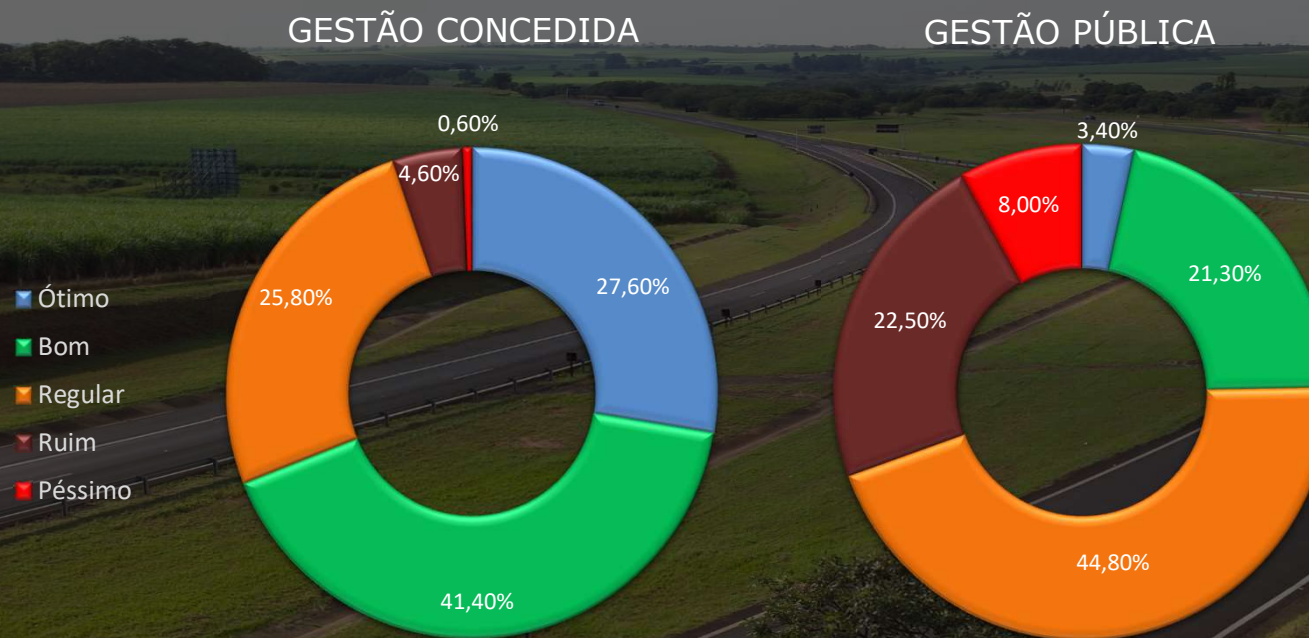
8 das 10
melhores
rodovias
do país*



*Pesquisa CNT 2024

O Programa de Concessões Rodoviárias

Rodovias em melhor estado



*Pesquisa CNT 2024

O Programa de Concessões Rodoviárias

Segurança dos usuários nas rodovias concedidas

REDUÇÃO
de **51%**
no índice de
mortos

REDUÇÃO
de **42%**
no índice de
feridos

REDUÇÃO
de **48%**
no índice de
acidentes

Entre 2000 e 2023



O Programa de Concessões Rodoviárias



Investimentos e empregos

INVESTIMENTOS
de **R\$ 137 bi**
em obras e manutenção

REPASSE
de **R\$ 6,2 bi**
de ISSQN para 283 municípios

GERAÇÃO
de **29.800**
empregos

O Programa de Concessões Rodoviárias

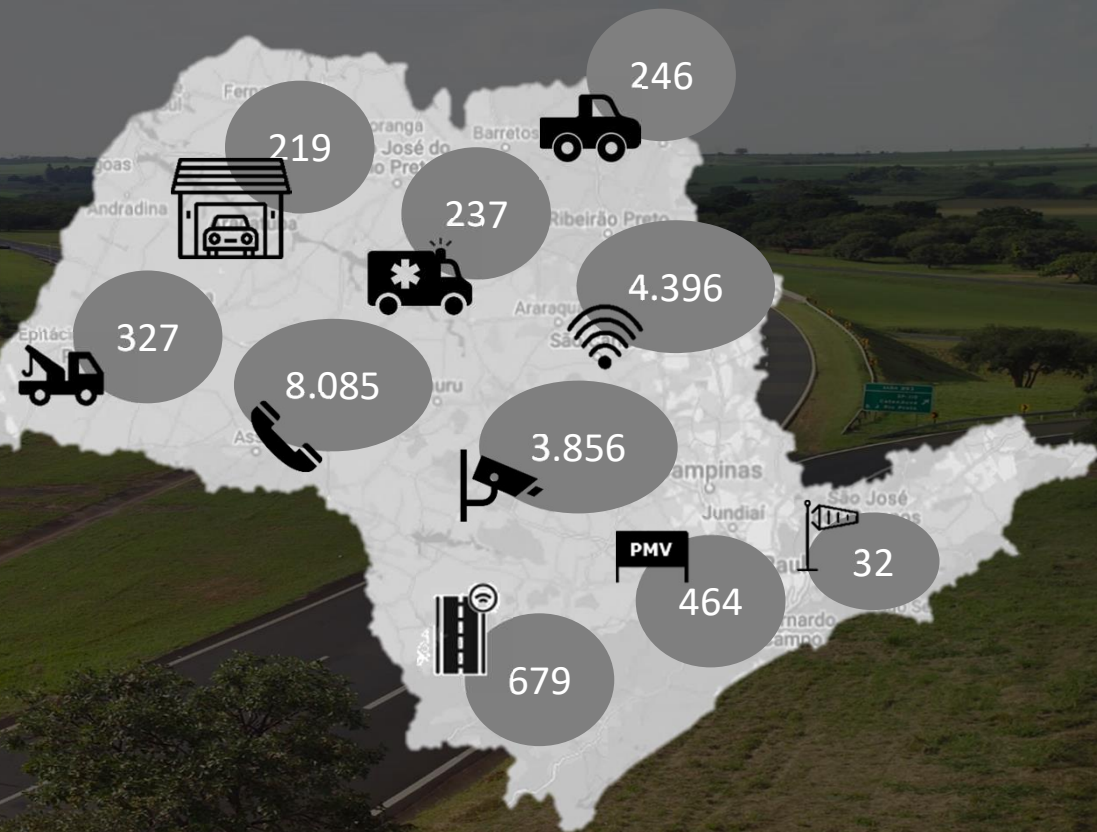
REALIZADOS

mais de

34 milhões

de **atendimentos aos usuários**

219	Postos SAU
237	Ambulâncias
327	Guinchos
246	Veículos de Inspeção de Tráfego
8.085	Telefones de Emergência
4.396	Pontos de Wi-fi
3.856	Câmeras – CFTV
32	Estações Meteorológicas
679	Sensores de Tráfego
464	Painéis de Mensagem Variável



Dados de 2020 a novembro/2024

Agenda

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Rota Mogiana

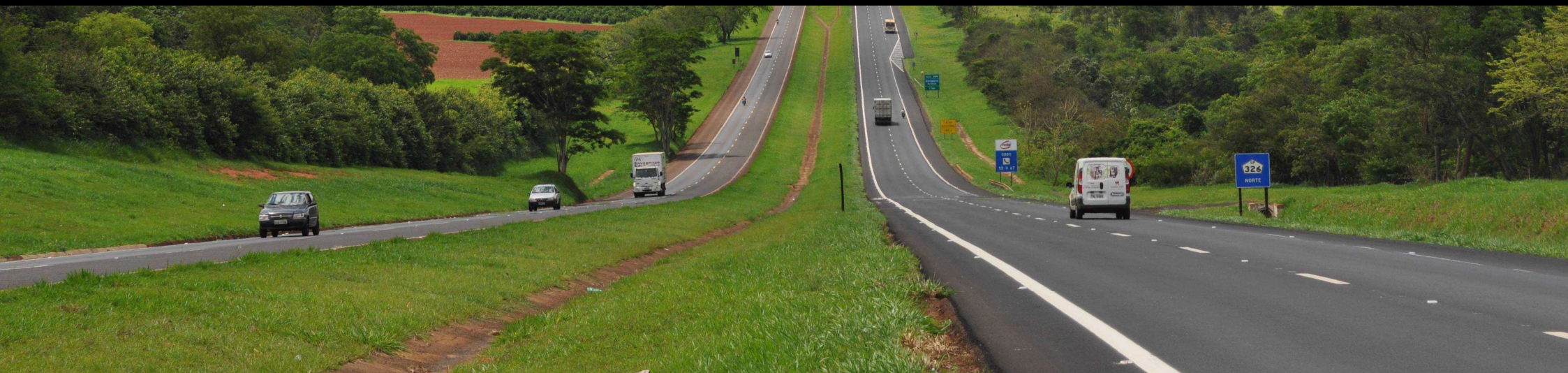
Modelagem Jurídica

Próximos Passos

5ª Etapa do Programa de Concessões

Objetivos

- Manter o Programa de Concessões como referência de qualidade e segurança rodoviária.
- Garantir que a malha rodoviária auxilie o desenvolvimento econômico de São Paulo
- Oferecer credibilidade, segurança jurídica e retornos atrativos para os parceiros privados.
- Estruturar leilões competitivos que atraiam os melhores operadores e investidores.
- Promover benefícios aos usuários das rodovias e demais cidadãos (alto padrão de serviço e conservação, promoção de investimentos, segurança viária, geração de renda e emprego)



5ª Etapa do Programa de Concessões



Estrutura de contas

Para operacionalizar de forma transparente a administração das contas do contrato.



Monitoramento de desempenho

Indicadores de desempenho que visam clareza, o uso de tecnologia, detalhamento e objetividade.



Acordo tripartite

Alinhamento claro entre concessionária, credores e poder concedente.



Adoção da metodologia iRap para segurança rodoviária.



Sistema Automático Livre

Sem praças de barreira. Pagamento automático, via plataforma online ou rede credenciada



Uso de novos modelos de aprovação e monitoramento de projetos

BIM, SGP e certificação.



Programa Carbono Zero para operação

Neutralização de emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) relacionadas à operação.



Revisão/consolidação das disposições contratuais e anexos

Proposta de estrutura objetiva, com agregação de temas correlatos e definição de procedimentos aplicáveis.



Revisão Ordinária a cada 4 anos para avaliação da readequação ou inclusão de novos investimentos demandados pela sociedade



Critérios ESG

Regras de governança, padrões de desempenho socioambiental internacionais e regramento voltado para risco climático

Agenda

O Programa de Concessões Rodoviárias

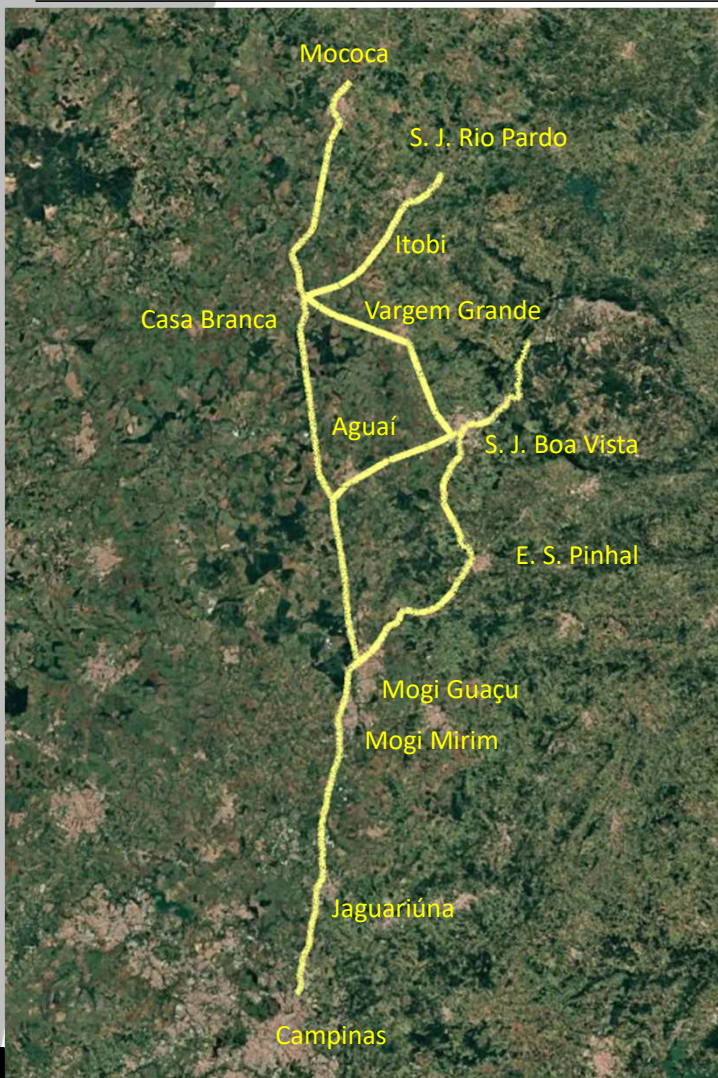
A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Rota Mogiana

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

Concessão da Renovias e Novos Lotes

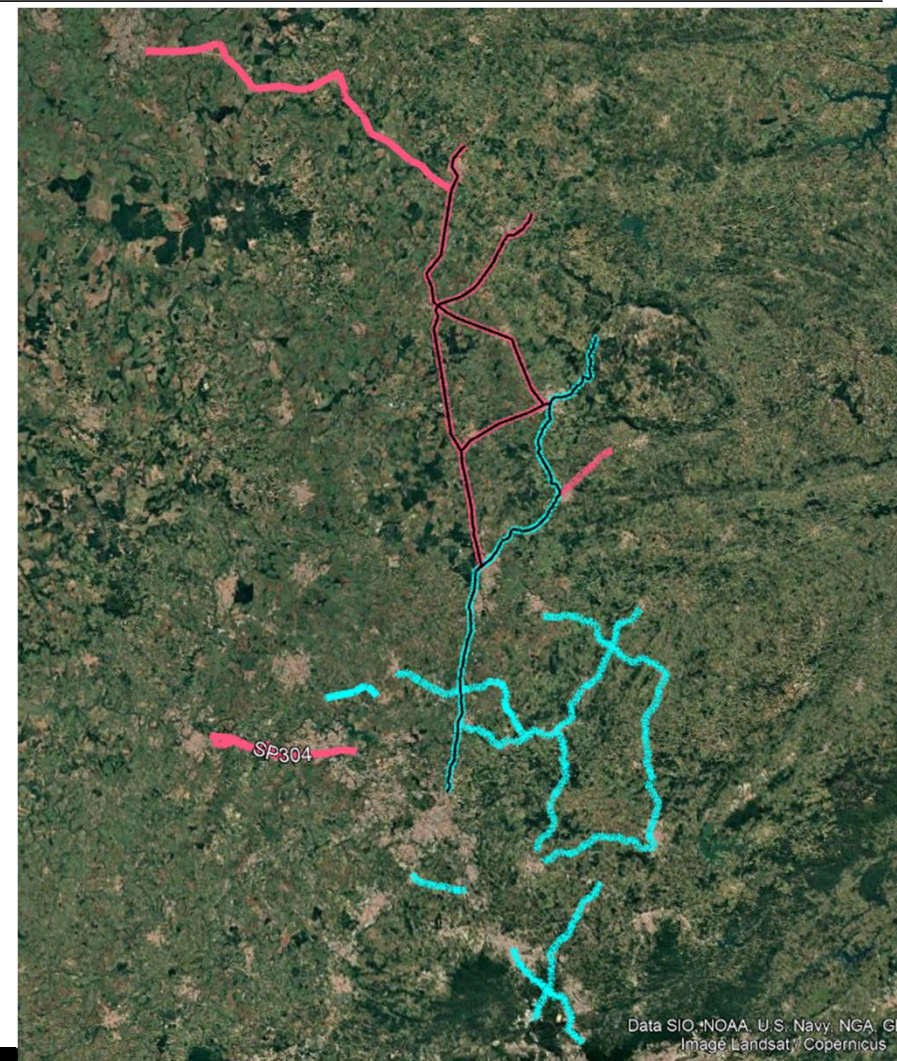


Término da **Renovias**: abril/2026

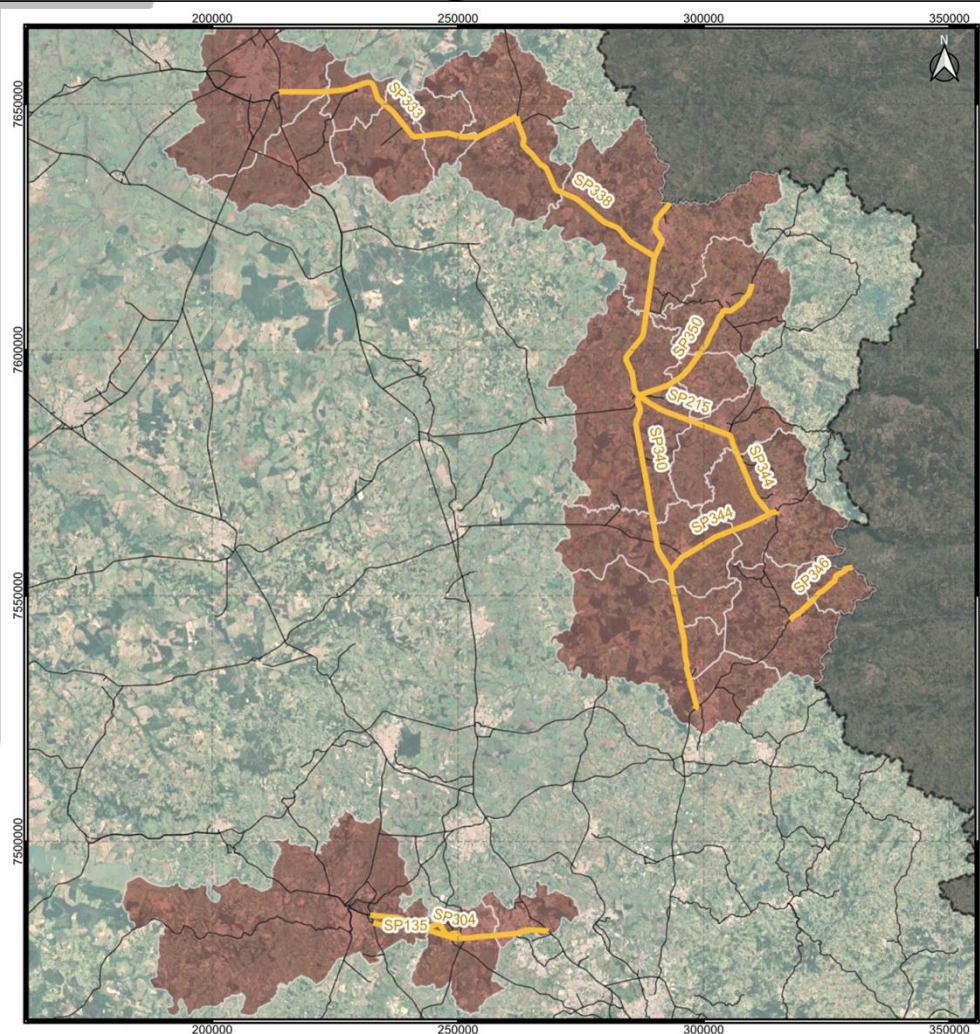
Extensão atual: 345 km

Dois novos lotes com trechos do DER:

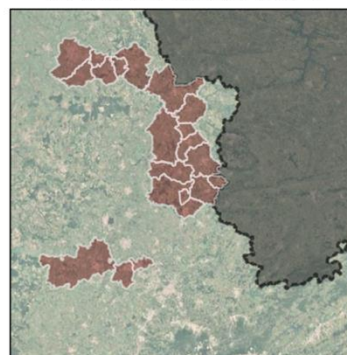
- **Circuito das Águas**: 533 km
- **Rota Mogiana**: 385 km



Lote Rota Mogiana



LOTES DE CONCESSÃO



LEGENDA

- Rodovias Rota Mogiana
- Demais Rodovias Estaduais
- Municípios limieiros ao Lote
- Demais unidades da federação

Fontes:
Rodovias estaduais: DER-SP, 2023
Limites municipais e estaduais: IBGE, 2022



Concessão Comum



Prazo: **30 anos**



Extensão: **385 km**



Data-base: **março 24**



TIR: **9,41%**



CAPEX: **6,16 bi**



OPEX: **3,50 bi**



Receita Tarifária: **22,14 bi**
Receita Acessória: **0,33 bi**



Tarifa/km (pista simples): **R\$ 0,1477/km**

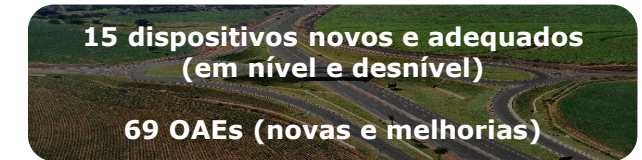
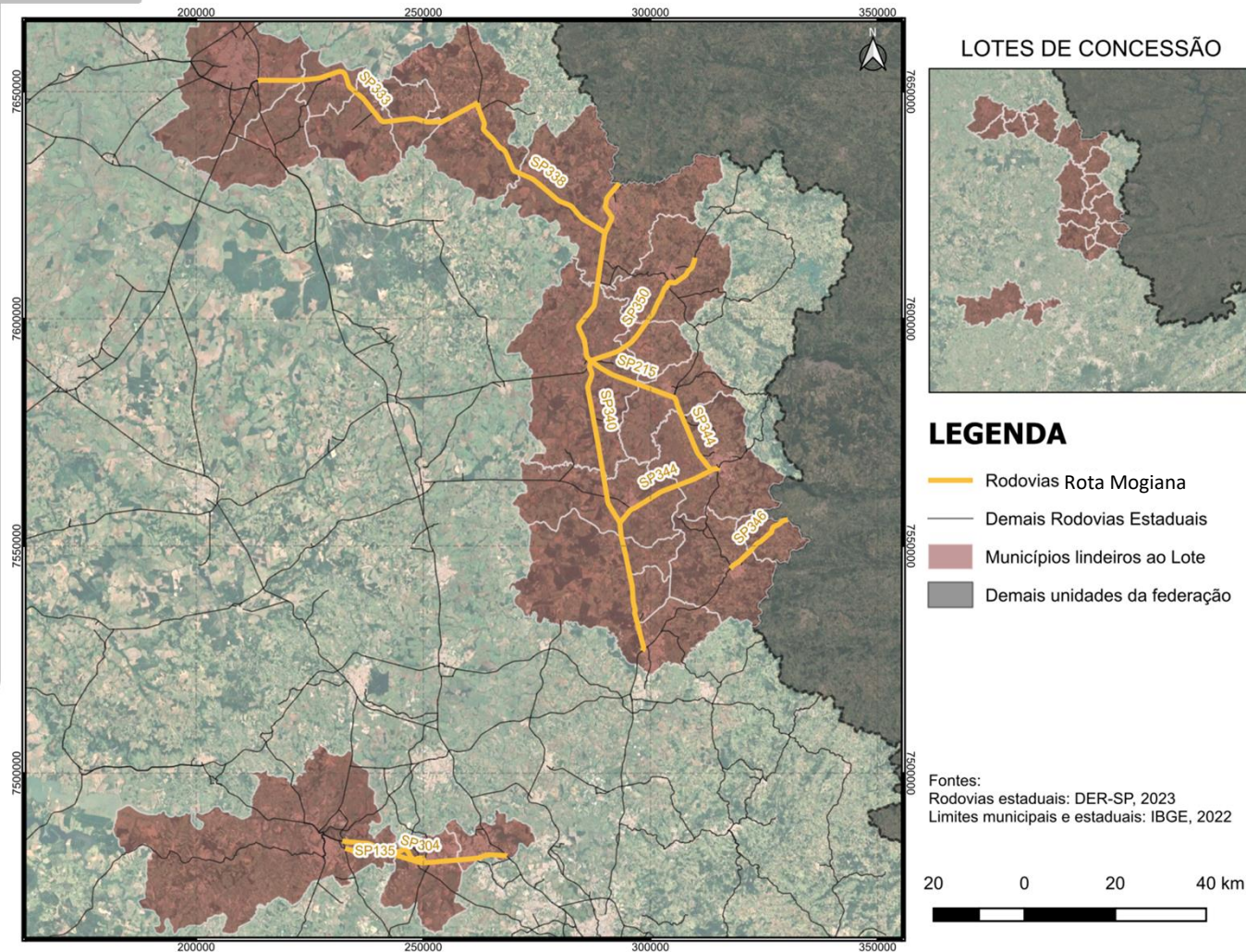


Taxa de Fiscalização: **3%**

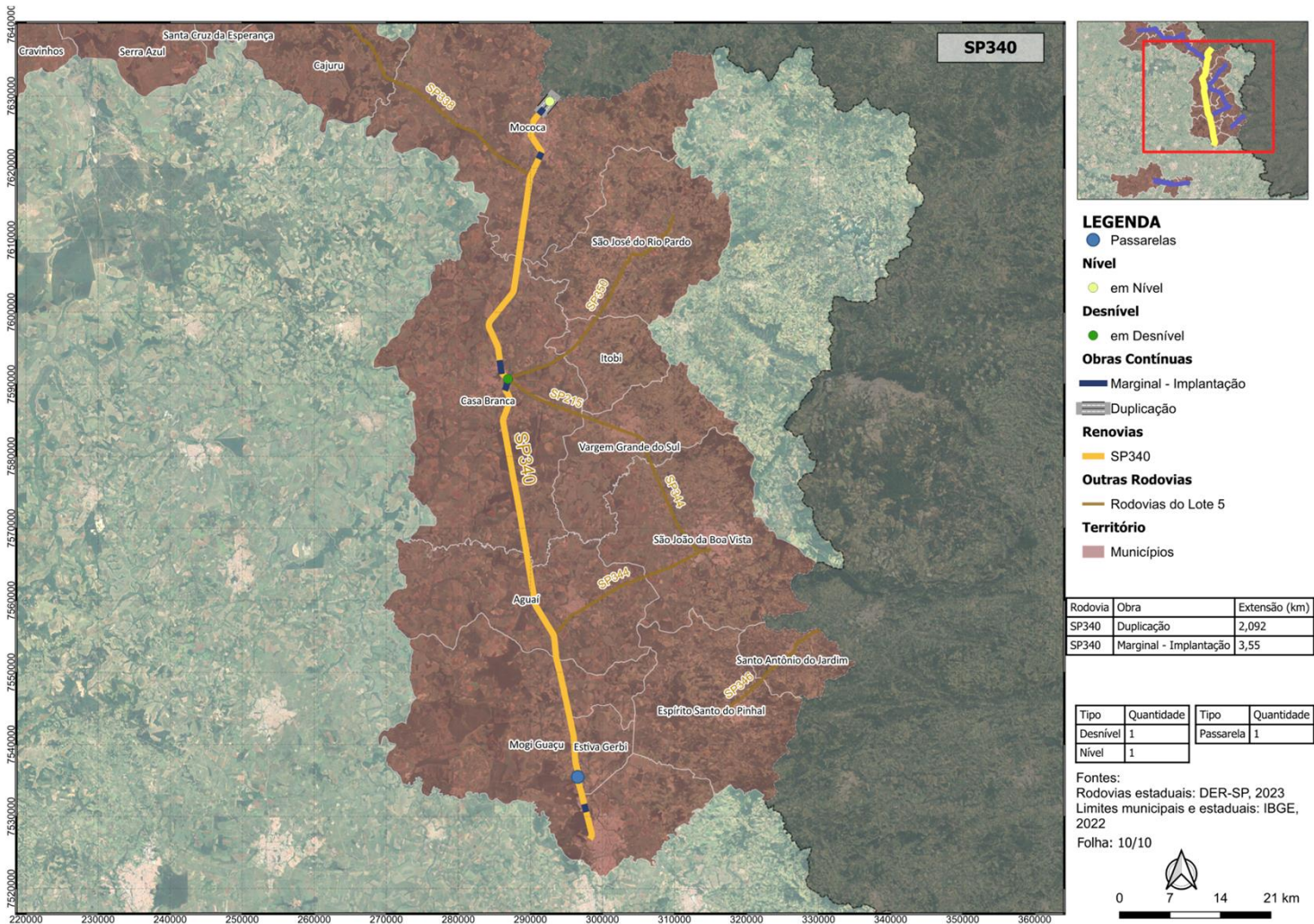


Geração de empregos:
4,835 diretos
2,280 indiretos
7,445 efeito renda

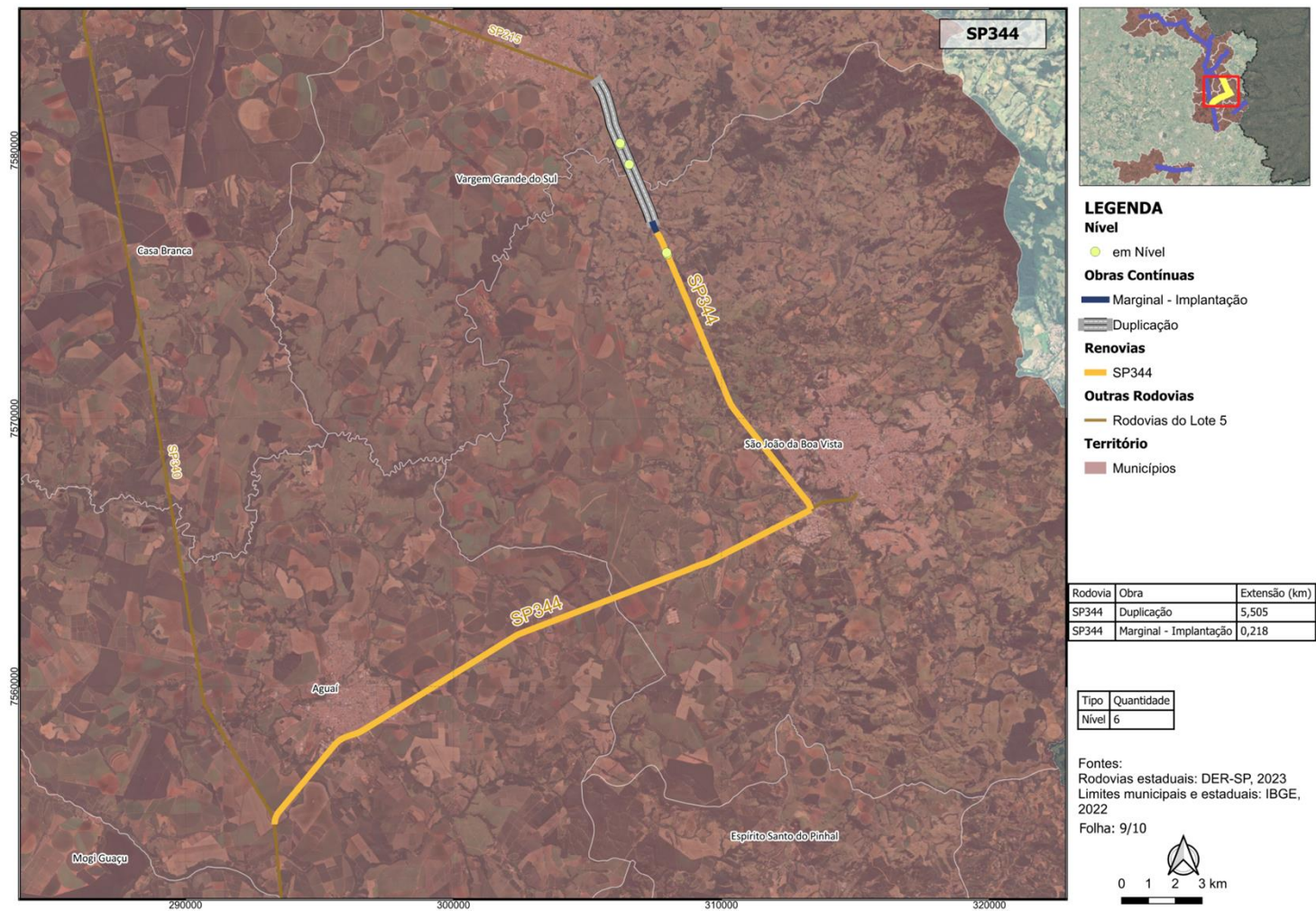
Investimentos previstos – Rota Mogiana



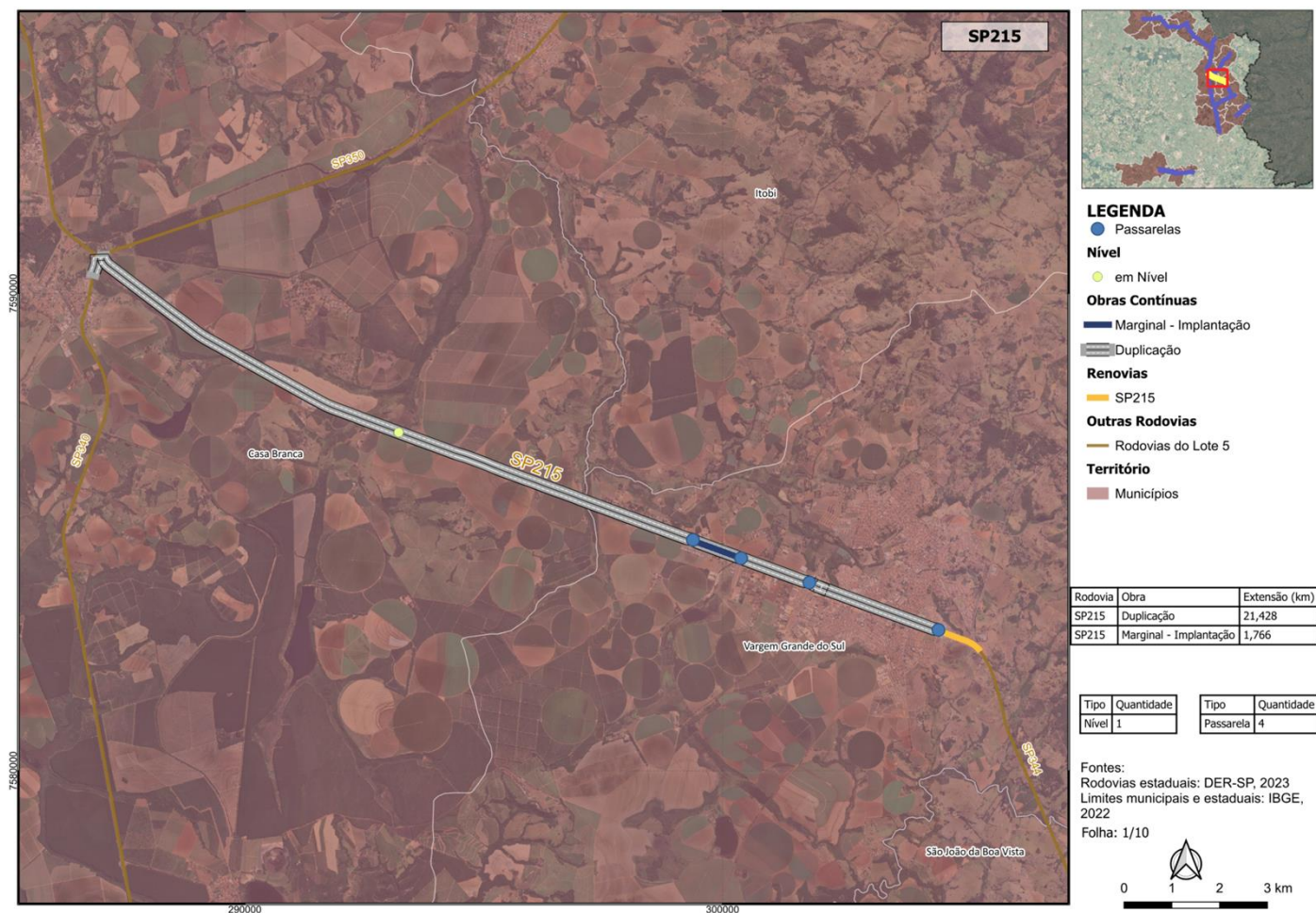
Investimentos previstos – SP340



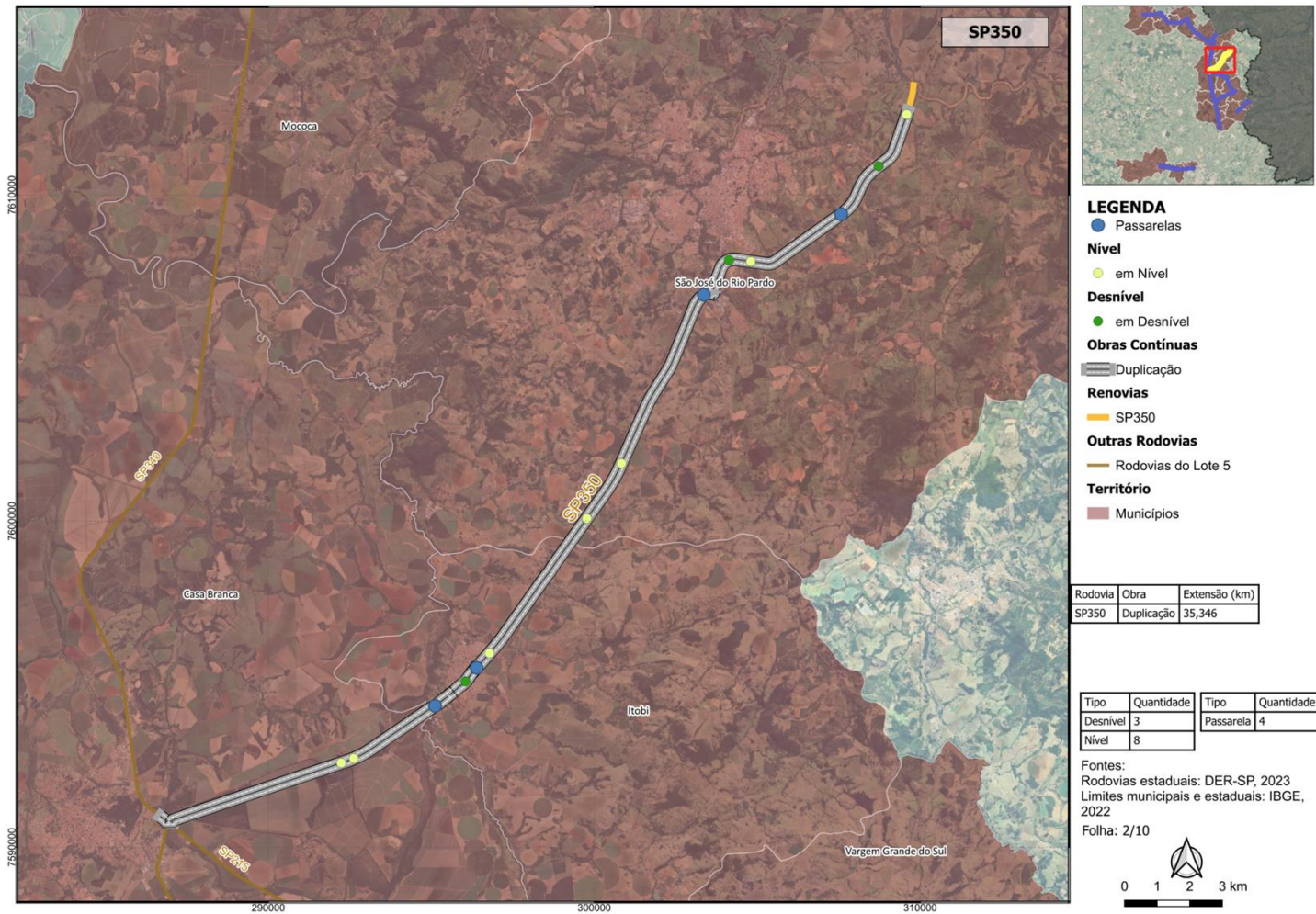
Investimentos previstos – SP344



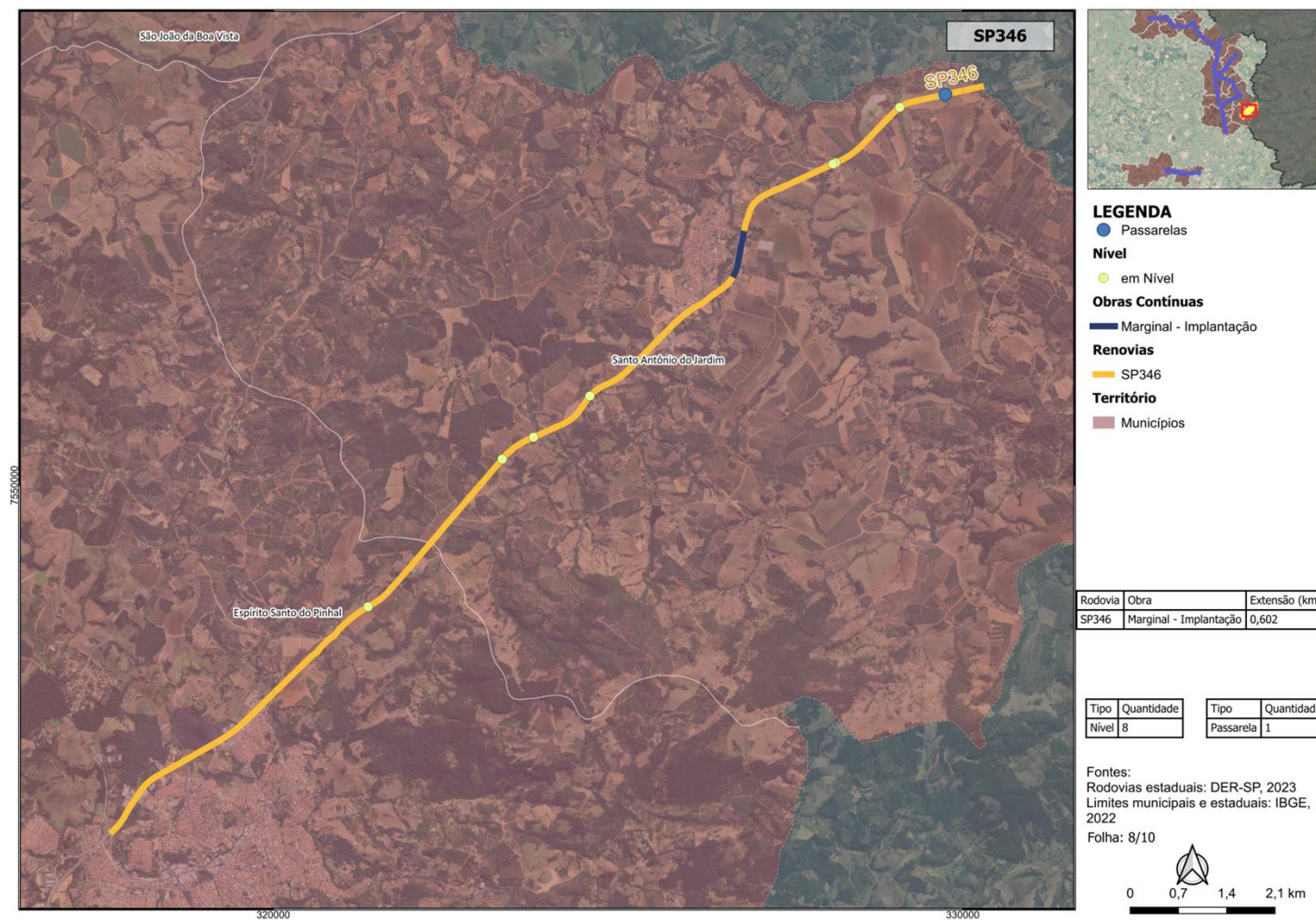
Investimentos previstos – SP215



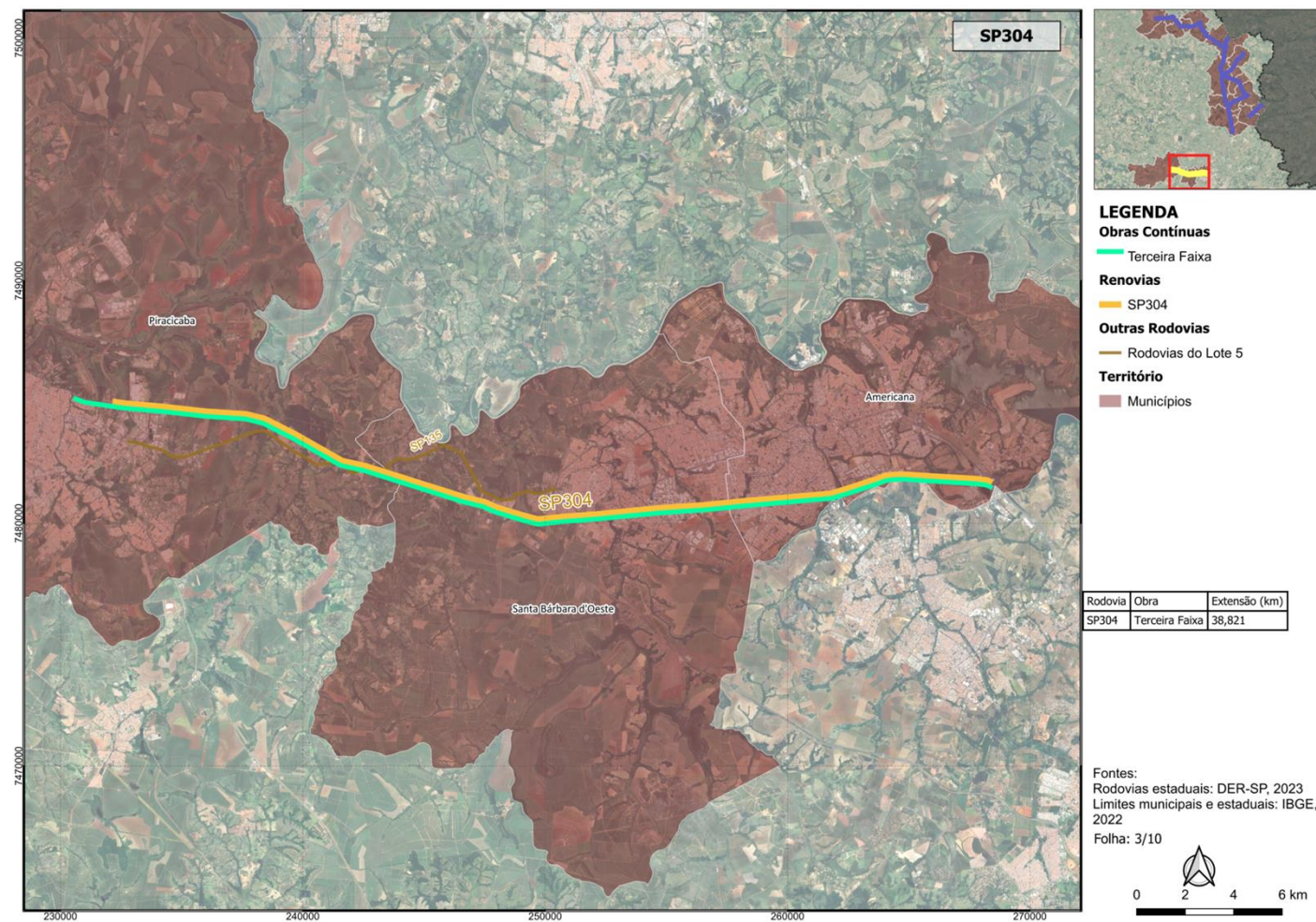
Investimentos previstos – SP350



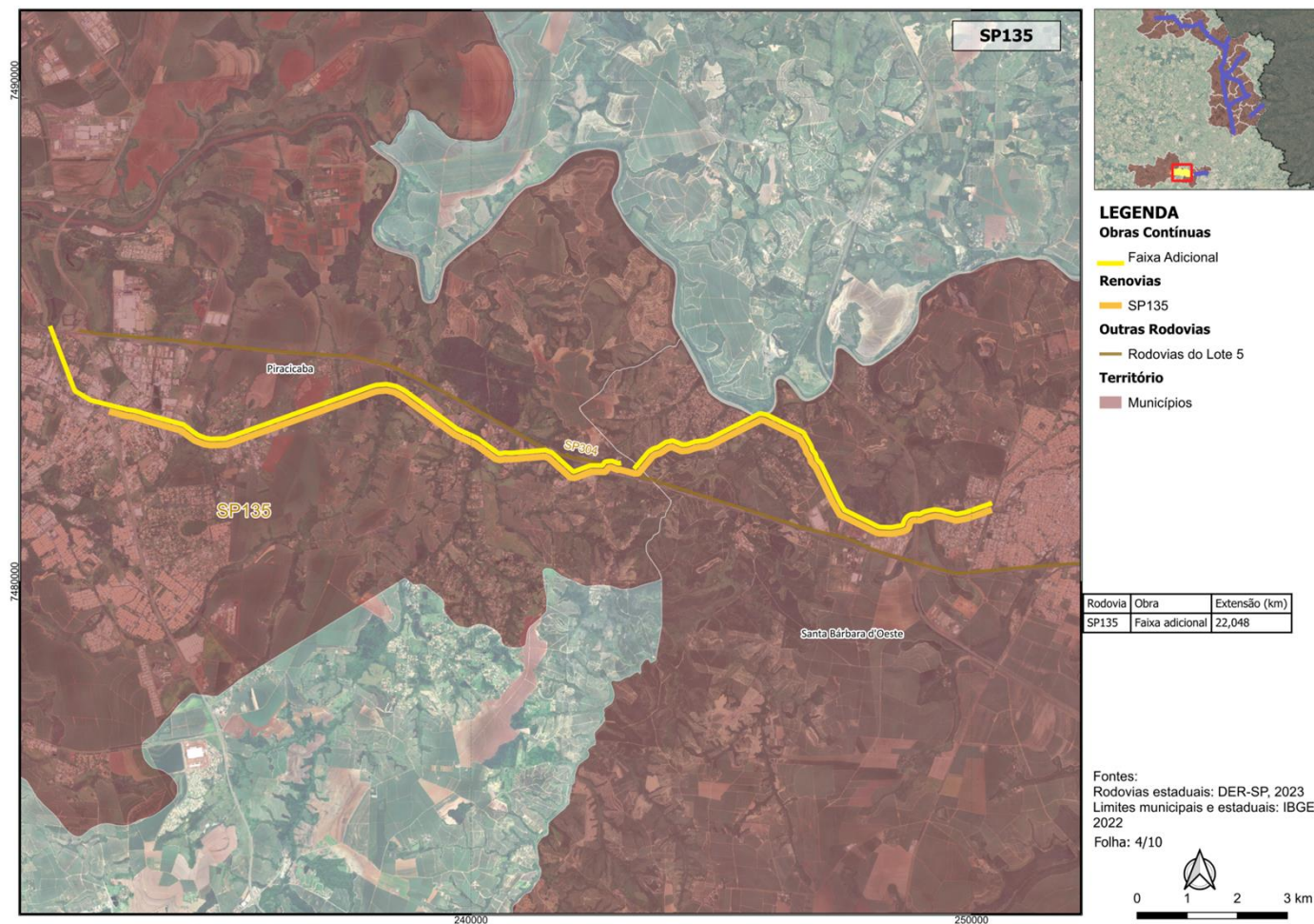
Investimentos previstos – SP346



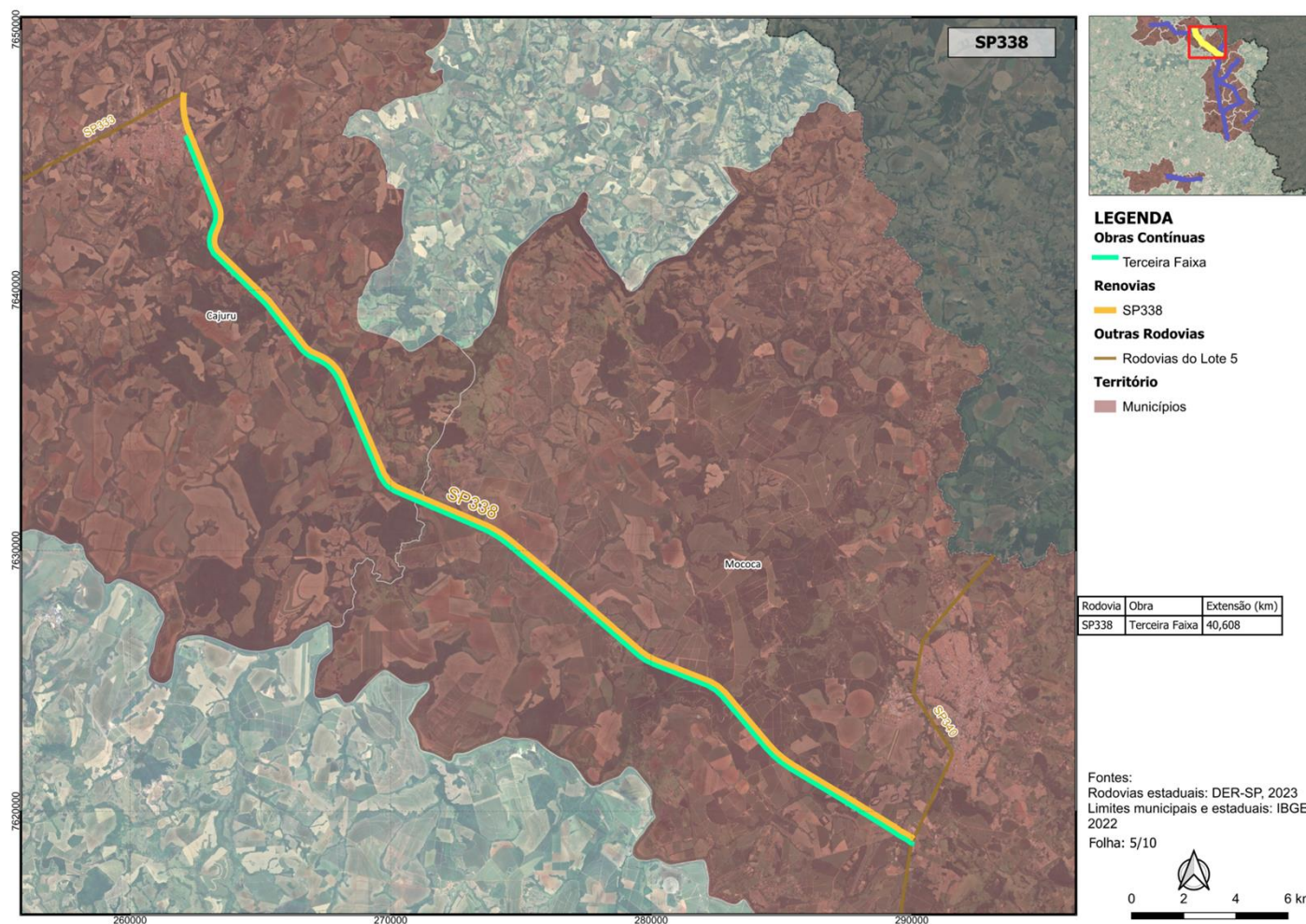
Investimentos previstos – SP304



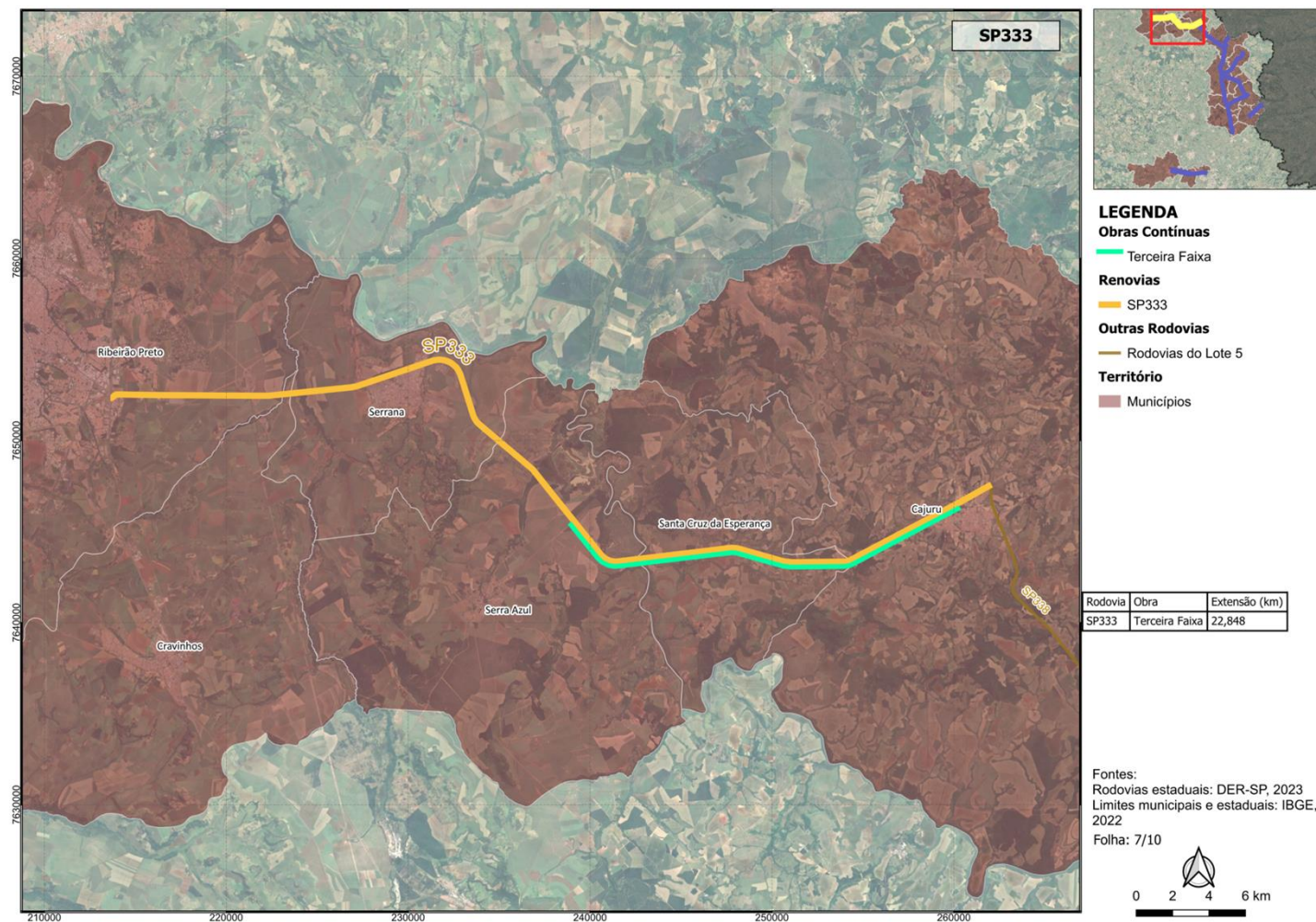
Investimentos previstos - SP135



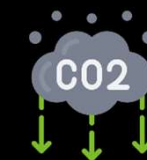
Investimentos previstos – SP338



Investimentos previstos – SP333



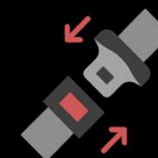
Sistema Automático Livre



- Emissão de CO²



- Tempo de viagem



+ Segurança



- Custos operacionais

Cobrança 100% automática

- ✓ Conversão de Praças para Pórticos com redução tarifária
- ✓ Cobrança **mais justa** e **mais próxima do trecho percorrido**

Sistema Automático Livre



Pagamento por cobrança 100% automática



Possui TAG



Pagamento
automático com
5% de desconto

Não possui TAG –
Reconhecimento de placa



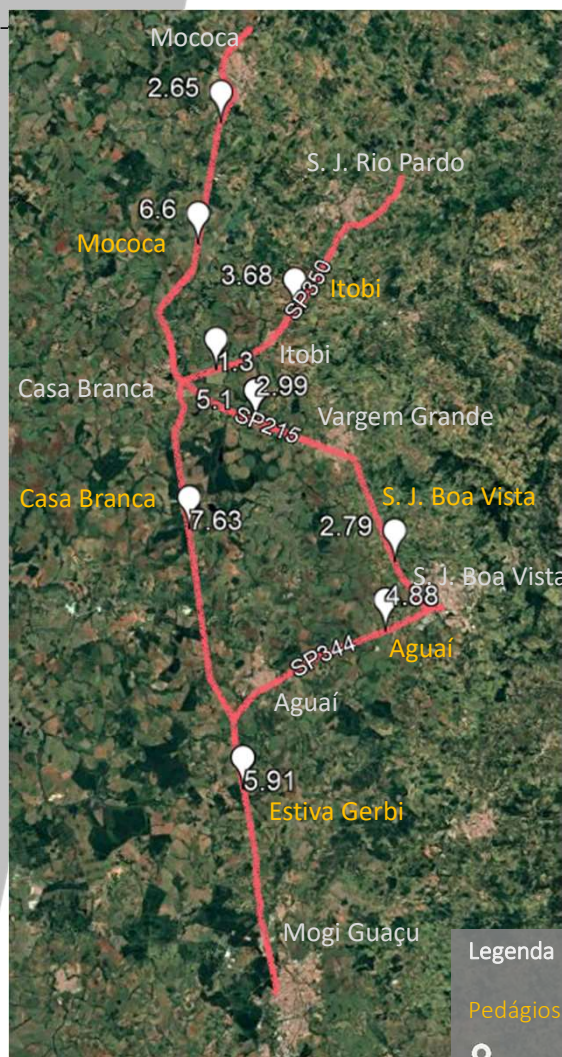
Não realizando
pagamento



Pagamento
online ou por
outros meios até
30 dias

Considerada
evasão – sujeita
à multa

Trechos atualmente pedagiados



Legenda

Pedágios Existentes

Novos Pórtilhos

Diminuição das tarifas pagas atualmente.

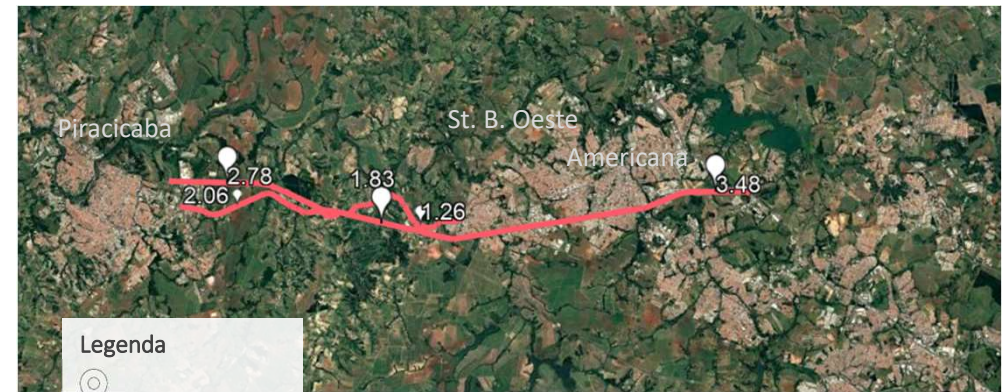
- Tarifa Quilométrica para pista simples na Concessão: R\$ 14,77 (mar-24)
- Requalificação tarifária de 40% para duplicações, 10% para faixas adicionais em pista simples e 61% para faixas adicionais em pista dupla.

Praça	Pórtico	Tarifa atual (R\$)	Tarifa ano 1 (R\$)	Desconto	Tarifa portico	Desconto
Estiva Gerbi	P01	9,80	7,35	-25%	5,91	-39%
Casa Branca	P02	8,80	7,63	-13%	7,63	-13%
Mococa	P03	8,40	6,60	-21%	6,60	-21%
	P04				2,65	
Aguaí	P10	6,20	4,88	-21%	4,88	-21%
S. J. Boa Vista*	P11	6,80	5,58	-18%	2,79	-18%
	P12				2,99	
Itobi*	P14	12,40	9,30	-25%	3,68	-40%
	P13				1,30	

Trechos do DER/SP

- **Melhoria da infraestrutura diminuindo tempo de viagem:**

- Faixa adicional no trecho Piracicaba – Americana
- Faixa adicional no trecho Mococa - Cajuru
- Iluminação dos trechos urbanos



Legenda



Novos Pórticos

Modelo Operacional



Estes são **apenas alguns dos serviços que estarão disponíveis 24/7** para todos os usuários. A concessão também contemplará outros veículos operacionais, como caminhões-pipa, veículos de apreensão de animais, veículos de fiscalização de trânsito, entre outros, ou seja, veículos **de prestação de serviços que melhorarão a experiência e a segurança dos usuários durante o deslocamento**. Além disso, as **unidades de atendimento ao usuário (SAUs)** também estarão disponíveis em **pontos estratégicos das vias para dar suporte aos usuários**.

O Programa de Concessões Rodoviárias

A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Rota Mogiana

Modelagem Jurídica

Próximos Passos



Modalidade da licitação

Concorrência Internacional



Critério de julgamento

Maior Outorga



Dinâmica do certame

- Inversão de fases na licitação
- Inicia-se pela avaliação da proposta comercial, com possibilidade de fase de lances (leilão)



Participação

- Participação aberta a empresas brasileiras e estrangeiras, de forma isolada ou em consórcio - sem restrições, a não ser aquelas decorrentes da legislação
- Sem número mínimo ou máximo de consorciados



Qualificação das licitantes

- Comprovação da saúde financeira
- Qualificação técnica focada na comprovação de capacidade de administração de ativos de infraestrutura (admitida atestado em nome de empresas do grupo econômico) que tenha gerado receita operacional mínima a ser indicada no edital



Condições para assinatura do contrato

- Constituição de SPE
- Integralização de capital social mínimo
- Apresentação da garantia de execução
- Contratação de seguros



Mecanismo de Proteção de Evasão

Ajuste de Usuários Inadimplentes:

- 95% do montante referente aos usuários identificados
- 100% do montante referente aos usuários não-identificados por conduta fraudulenta.

O Programa de Concessões Rodoviárias

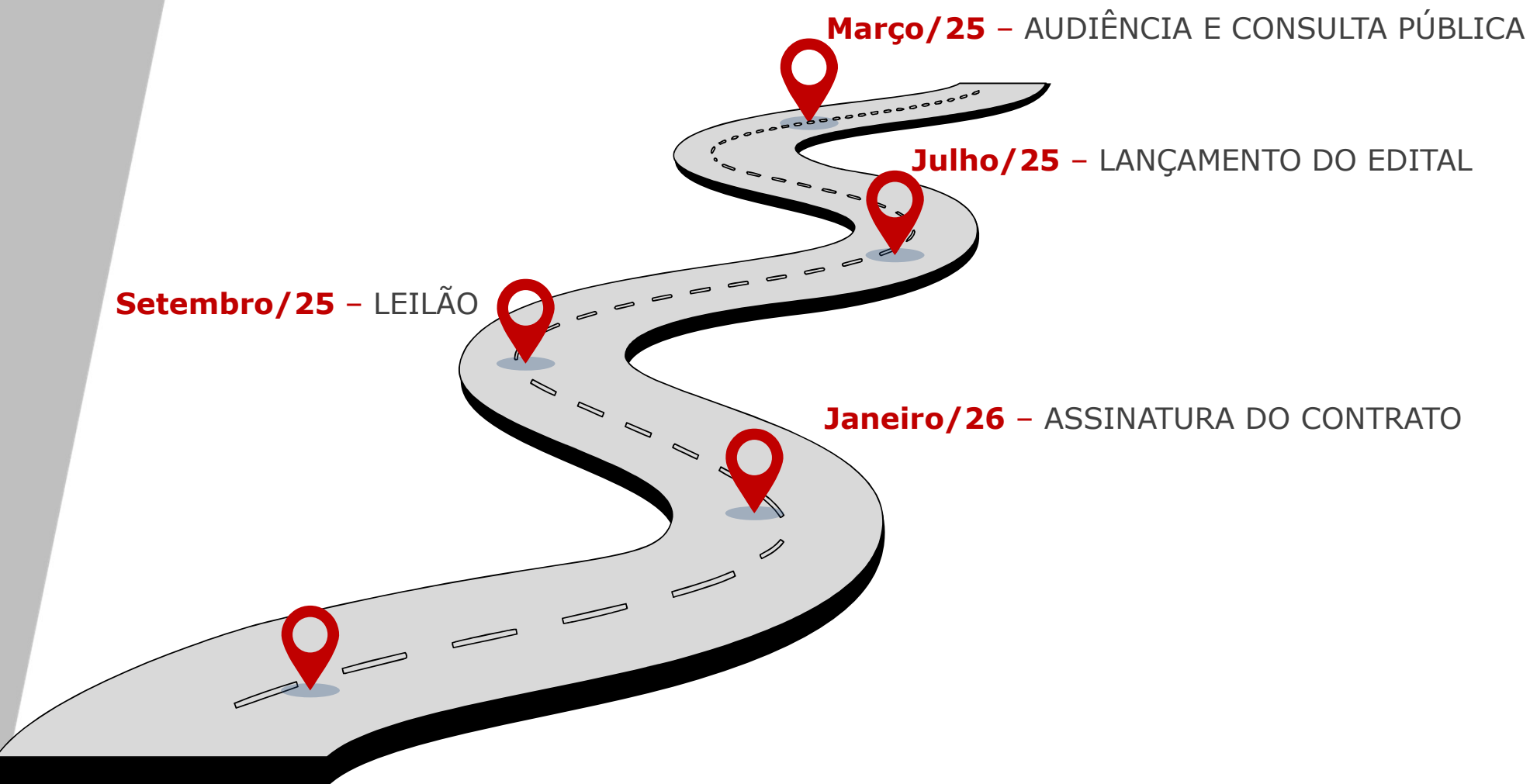
A 5ª Etapa do Programa de Concessões

A concessão do Lote Rota Mogiana

Modelagem Jurídica

Próximos Passos

Próximos Passos



De 20 de fevereiro a 20 de março

As minutas preliminares estarão disponíveis no site da SPI:

www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/projeto-qualificado/rota-mogiana/

Para participar da Audiência e da Consulta, basta encaminhar as contribuições e dúvidas sobre o projeto no formulário padrão disponível no site indicado.

Acesso aos documentos complementares do Projeto

Para acessar informações adicionais sobre o projeto, os interessados devem encaminhar solicitação de acesso para **rotamogiana@sp.gov.br**, informando os seguintes dados: nome completo, e-mail, CPF, instituição, telefone e cidade.





Obrigado.